

interior y la costa pacífica, planteles de almacenaje y distribución y varias estaciones de servicio donde se vende los productos directamente al consumidor.

RECOPE importa una combinación de crudo y productos refinados en Moín, el balance es determinado en parte por la demanda de los productos ligeros en el país, pero, más que todo, por el límite extractivo de la refinería. Por razones de su tamaño y tecnología antigua, la refinería produce excedentes de productos pesados, los cuales son exportados, y cantidades insuficientes de ligeros que requieren suplementación por importación.

### 3.2.1 El Oleoducto y su Operación

El oleoducto de RECOPE consiste en dos líneas paralelas que se inician en Moín y terminan al plantel de control y almacenaje en El Alto adyacente a la ciudad de Cartago. Desde este lugar una línea continúa hasta el término del oleoducto en Barranca, comunidad ubicada al este del puerto de Puntarenas en la costa pacífica. El sistema incorpora dos estaciones de bombeo, una en Limón y otra en Turrialba y, fuera del complejo asociado con la refinería en Limón, existen tres planteles de captación, almacenaje y distribución en El Alto, La Garita y Barranca. Se presenta un esquema de los tramos y planteles del oleoducto en el Mapa 6.

Los ductos del sistema son de 6 pulgadas de diámetro menos un segmento de 20 km de 4 pulgadas en la última parte del tramo entre El Alto y La Garita. Las dos estaciones de bombeo usan 4 motores de diesel y uno de electricidad, todos de capacidad equivalente de 165 caballos. Se mantiene en reserva en Turrialba al menos 15 días de almacenaje de diesel para este propósito.

El sistema transporta productos ligeros de diesel, gasolina, jet fuel y kerosene. Con excepción del jet fuel con destino al aeropuerto desde su punto de descarga en La Garita, los planteles incorporan almacenaje y sistemas de distribución para cada uno de los otros combustibles de gasolina, diesel y kerosene.

En plena operación, el sistema trasiega aproximadamente 550 barriles por hora por los tramos en la Vertiente Atlántica, cifra que depende del tipo de combustible, la selección del número de bombas y el número de ductos. Se reporta un factor de carga de 78% en el sistema. La operación presente del sistema está limitada por dos factores principales, el horario de producción de la refinería y el mantenimiento planeado. Desde la fecha del 24 de diciembre de 1987 al presente, el oleoducto no se ha paralizado por una interrupción forzada.

La Figura 2 presenta las transferencias de diesel, gasolina, jet fuel y kerosene por el sistema de oleoducto y planteles de RECOPE

**MAPA 6**

**OLEODUTO DE RECOPE**

