

en el año 1988. Finalmente, se muestra en el Mapa 7 una asignación aproximada de las demandas cantonales de los combustibles de gasolina, diesel y kerosene en base a las cercanías y accesos a los planteles disponibles y los balances de flujos ya presentados.

### 3.2.2 El Ferrocarril y el Traslado de Pesados

En el Mapa 8 se ubica los tramos del ferrocarril nacional, sistema administrado por el ente estatal, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER). Los tramos en la vertiente Atlántica del sistema Limón - Siquirres - Guácimo y Limón - Pandora se usan principalmente para el transporte de la producción bananera a los puertos. El tramo Guácimo - Limón, que es electrificado, se usa también para pasajeros.

El uso de la vía entre Siquirres, Turrialba y Cartago que atraviesa una de las áreas tropicales más lindas de Costa Rica y que por años fue una atracción turística, fue restringida al tránsito de carga en Noviembre de 1988 por razones de peligro asociado con daños a puentes y a terraplenes. El tramo entre Cartago y San José está en buenas condiciones y tiene usos múltiples de carga y pasajeros.

Los tramos del sistema entre San José y Orotina y las otras dos extensiones a los puertos de Puntarenas y Caldera en la Vertiente del Pacífico está electrificada y en buenas condiciones.

El sistema al sur entre Cortés - Golfito - Puerto González, INCOFER lo tiene actualmente fuera de operación.

En el año 1988, se transportaron 577 449 barriles de fuel oil entre la refinería en Moín y el plantel en El Alto, principalmente en ferrocarril. En un día típico se movilizan 14-16 vagones de fuel oil entre estos dos puntos. Las pendientes fuertes entre Siquirres y El Alto requieren que se trasladen los vagones en secciones separadas.

Todo el resto de los 970 820 barriles del consumo total de fuel oil en Costa Rica en 1988 se transporta desde Moín por camión cisterna y por medio del sistema vial. Adicionalmente, como todos los productos líquidos, se transporta por camión todas las ventas de fuel oil desde el plantel en El Alto al lugar de consumo.

De acuerdo con datos de RECOPE, el país tiene el siguiente inventario de vagones para el transporte ferroviario de pesados:

<u>Compañía</u>	<u>Número de Vagones</u>	<u>Capacidad Total (gal)</u>
RECOPE	32	211 350
FECOSA	34	170 476
Dist. de Bunker, S.A.	17	115 915
CLAYBESA	28	177 070

### 3.2.3 El Sistema de Carreteras Nacionales

Se ha incorporado el sistema de carreteras nacionales en esta evaluación debido a su importancia en la transferencia de los productos de petróleo en el país desde los planteles hasta las estaciones de servicio y los otros centros de consumo. Las carreteras, en conjunto con la flota de camiones cisterna, forman la primera alternativa en caso de interrupciones severas en la operación del oleoducto o del ferrocarril.

El Mapa 8 presenta adicionalmente un esquema de las carreteras principales en el país para dar al lector una indicación de la extensión y la flexibilidad del sistema vial.

La carretera entre Siquirres y Limón es la única vía principal sobre las llanuras del Atlántico que conecta al país con su puerto principal, y fue construida con puentes anchos y resistentes a las inundaciones y caudales fuertes que regularmente afectan esta área.

Entre Siquirres y San José existen tres rutas que reducen significativamente el riesgo de un corte de la comunicación vial entre estos dos lugares. La nueva carretera que pasa por el Parque Nacional Braulio Carrillo al norte del Volcán Irazú entre Guápiles y San José es sometido a cierres periódicos y extensivos, a causa de deslizamientos.

Los deslizamientos son también comunes en el tramo de la carretera Panamericana entre Cartago y San Isidro.

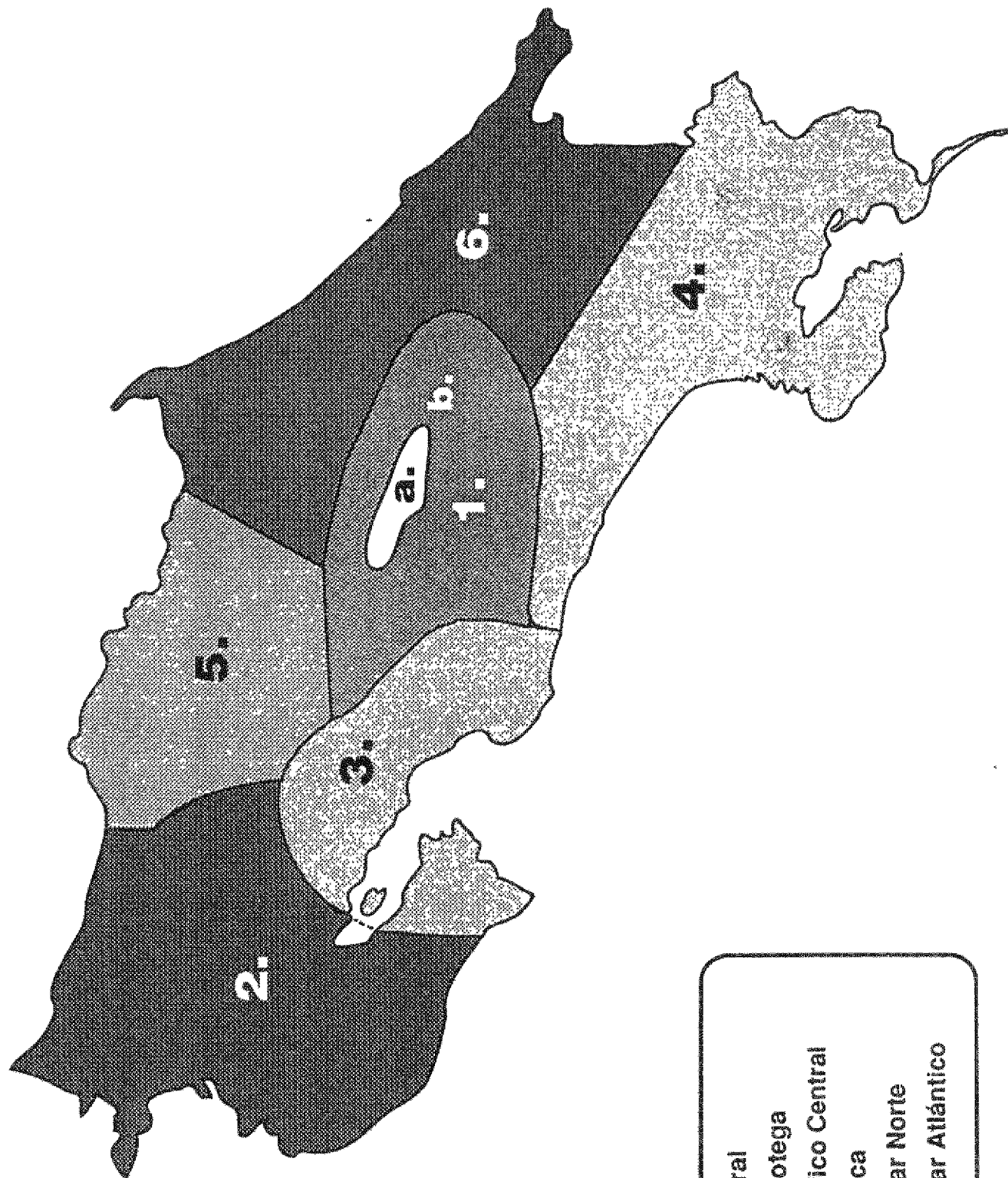
Ocurren ocasionalmente inundaciones en la vía costera entre El Paso Real y Ciudad Neily, forzando el uso de la vía por las montañas entre estos dos lugares.

### 3.3 El Sistema Eléctrico

La infraestructura eléctrica de Costa Rica consiste principalmente de cinco plantas hidroeléctricas de tamaños similares, varias plantas térmicas de horas pico y de emergencia,

MAPA 10

REGIONALIZACION ESTADISTICA - SISTEMAS DE DISTRIBUCION



- 1- Región Central
- 2- Región Chorotega
- 3- Región Pacífico Central
- 4- Región Branca
- 5- Región Huetaar Norte
- 6- Región Huetaar Atlántico