

ANEXO D : CURVAS DE FRAGILIDAD

1. Curvas de fragilidad para carreteras por deformaciones permanentes del terreno

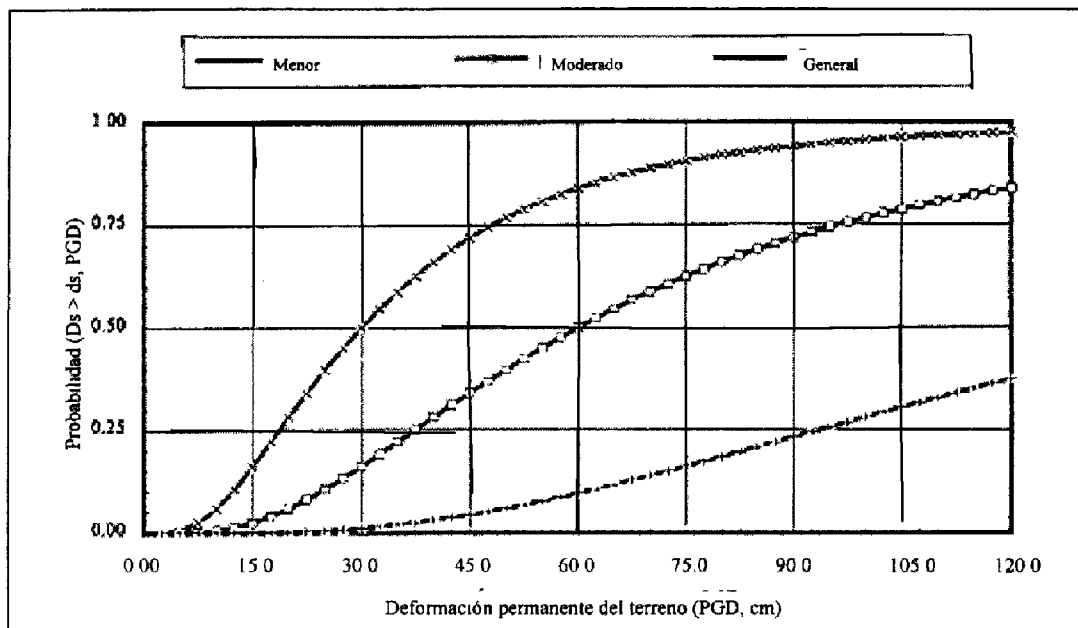


Fig. D-1: Curvas de fragilidad para varios tipos de daño en carreteras mayores

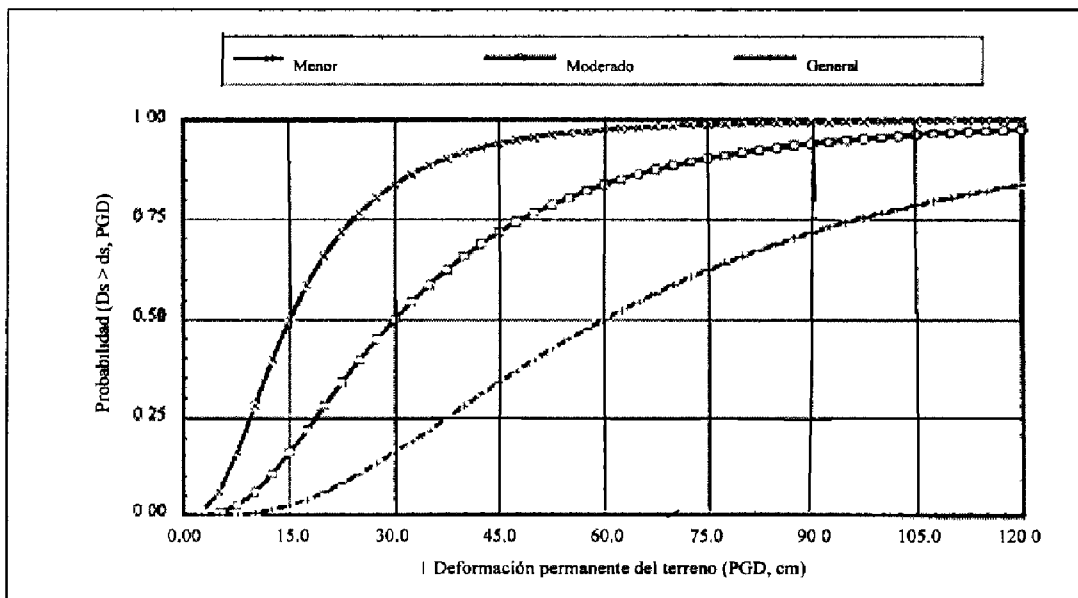


Fig. D-2: Curvas de fragilidad para varios daños en carreteras urbanas

2. Curvas de fragilidad para puentes por aceleración pico horizontal

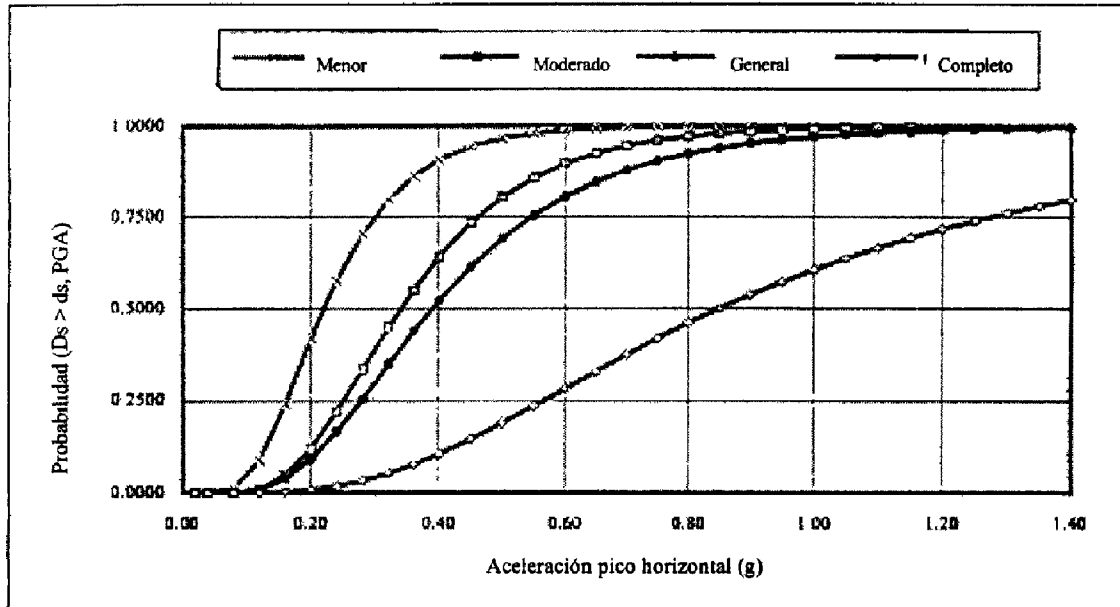


Fig. D-3: Curvas de fragilidad para puentes simplemente apoyados con diseño sísmico en función de la aceleración pico horizontal.

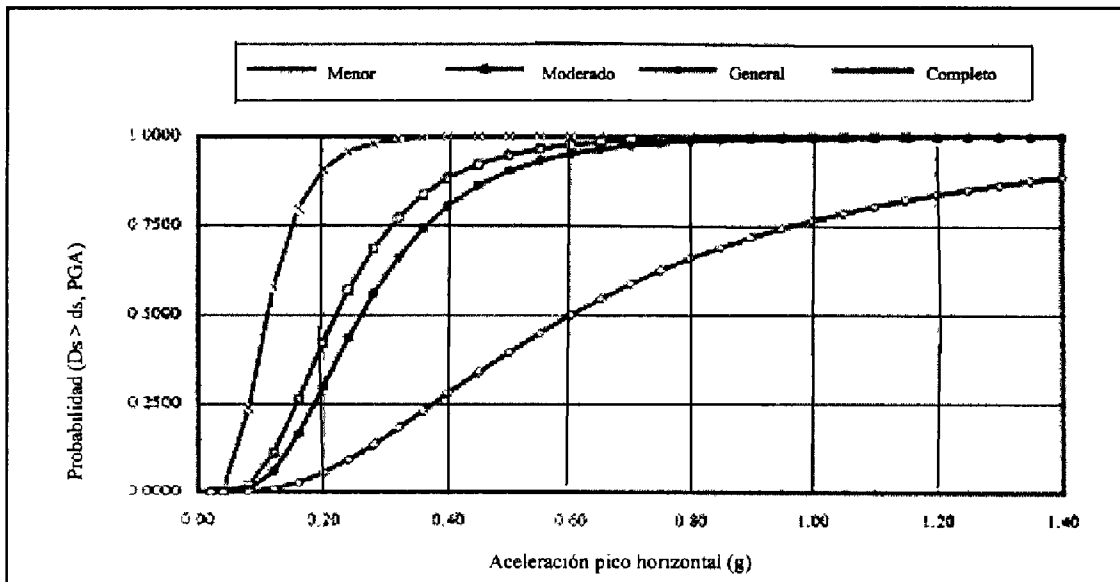


Fig. D-4: Curvas de fragilidad para puentes simplemente apoyados con diseño convencional en función de la aceleración pico horizontal.

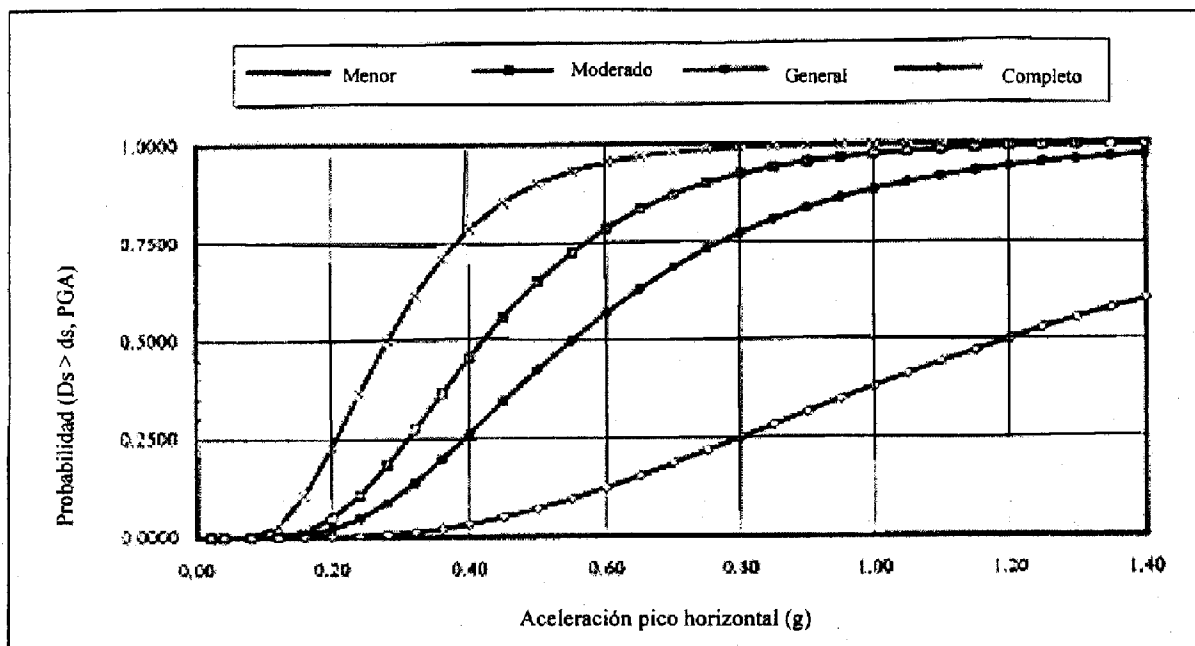


Fig. D-5: Curvas de fragilidad para puentes continuos con diseño sísmico en función de la aceleración pico horizontal.

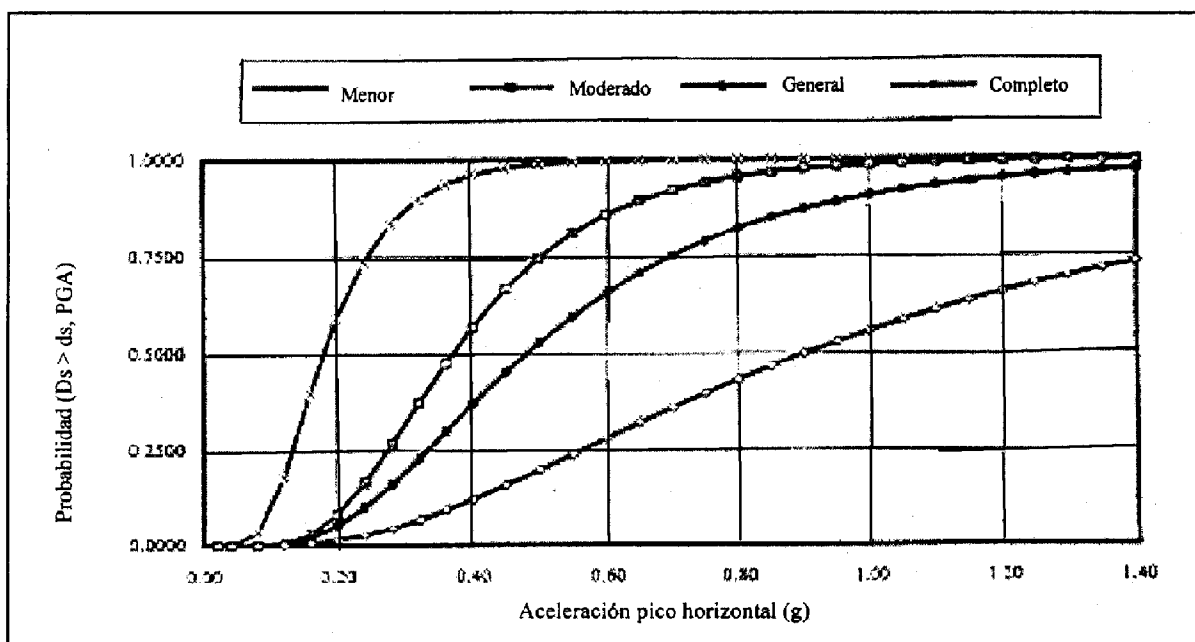


Fig. D-6: Curvas de fragilidad para puentes continuos con diseño convencional en función de la aceleración pico horizontal.

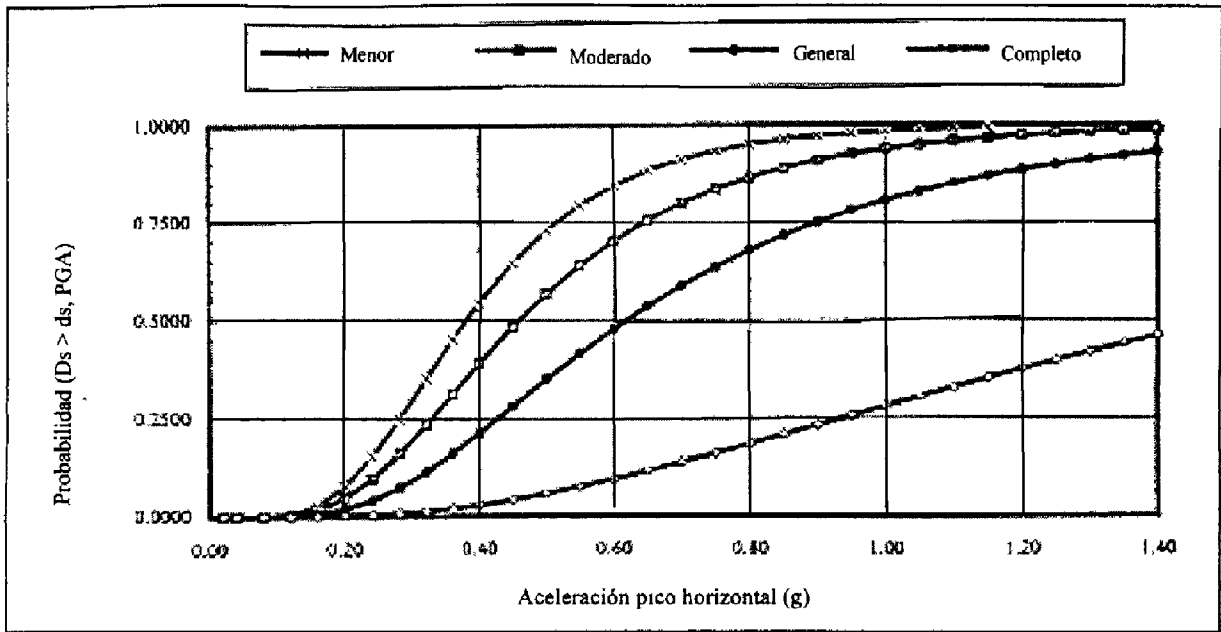


Fig. D-7: Curvas de fragilidad para puentes de gran tamaño con diseño sísmico en función de la aceleración pico horizontal.

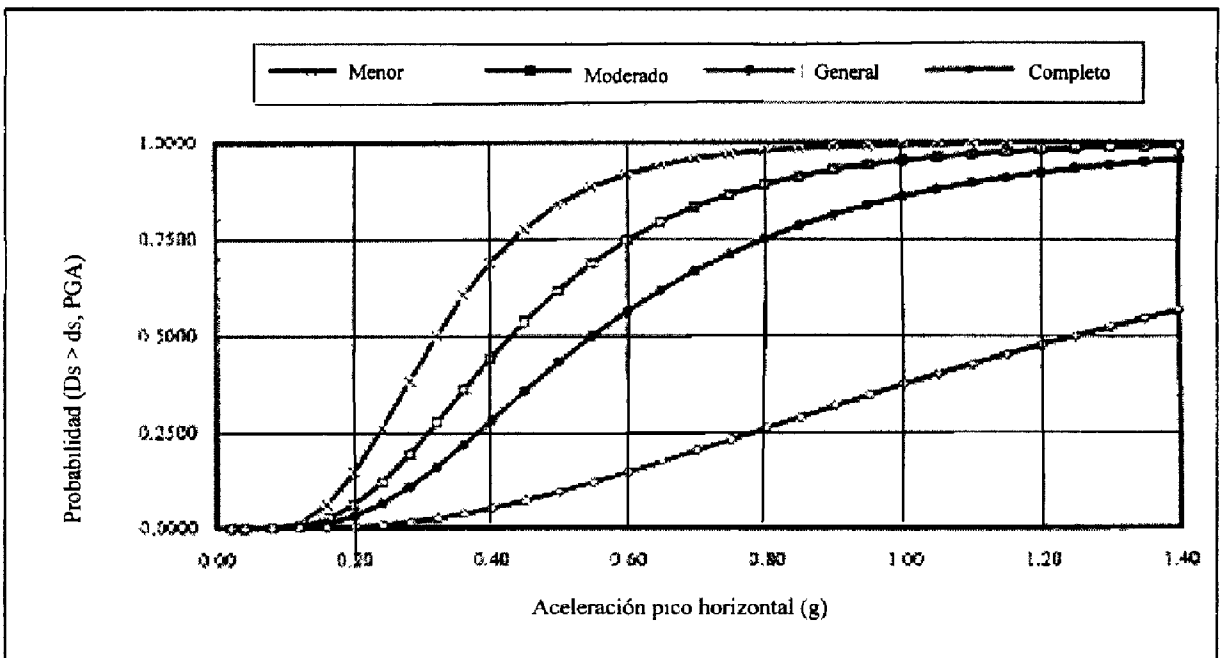


Fig. D-8: Curvas de fragilidad para puentes de gran tamaño con diseño convencional en función de la aceleración pico horizontal.

3. Curvas de fragilidad por deformación permanente del terreno para puentes

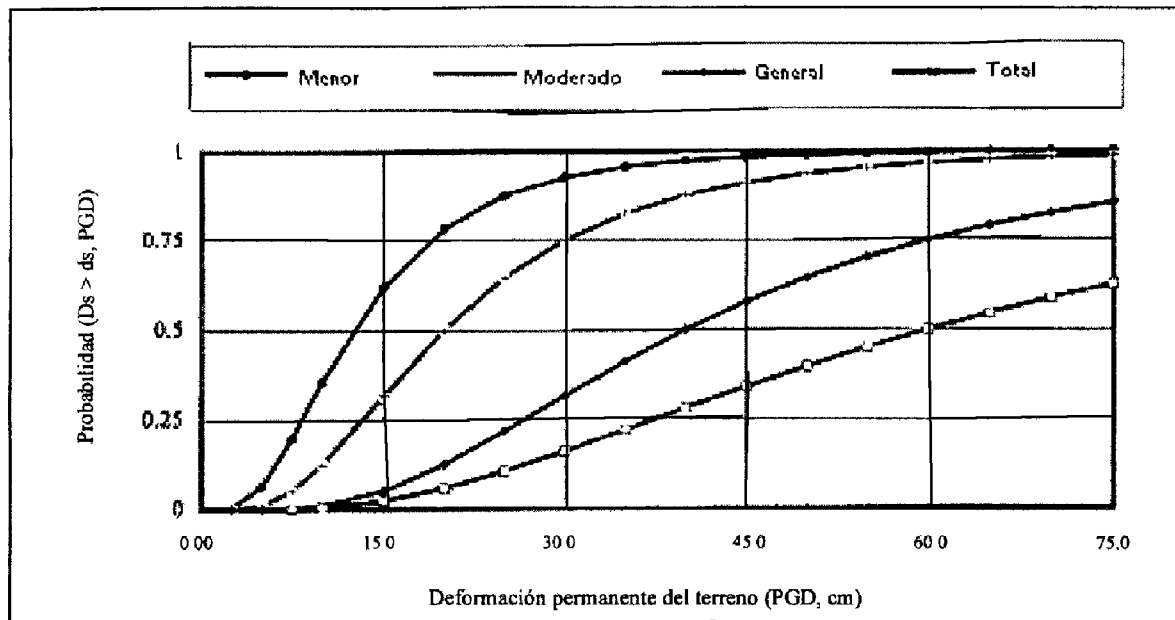


Fig. D-9: Curvas de fragilidad para puentes con diseño sísmico en función de la deformación permanente del terreno.

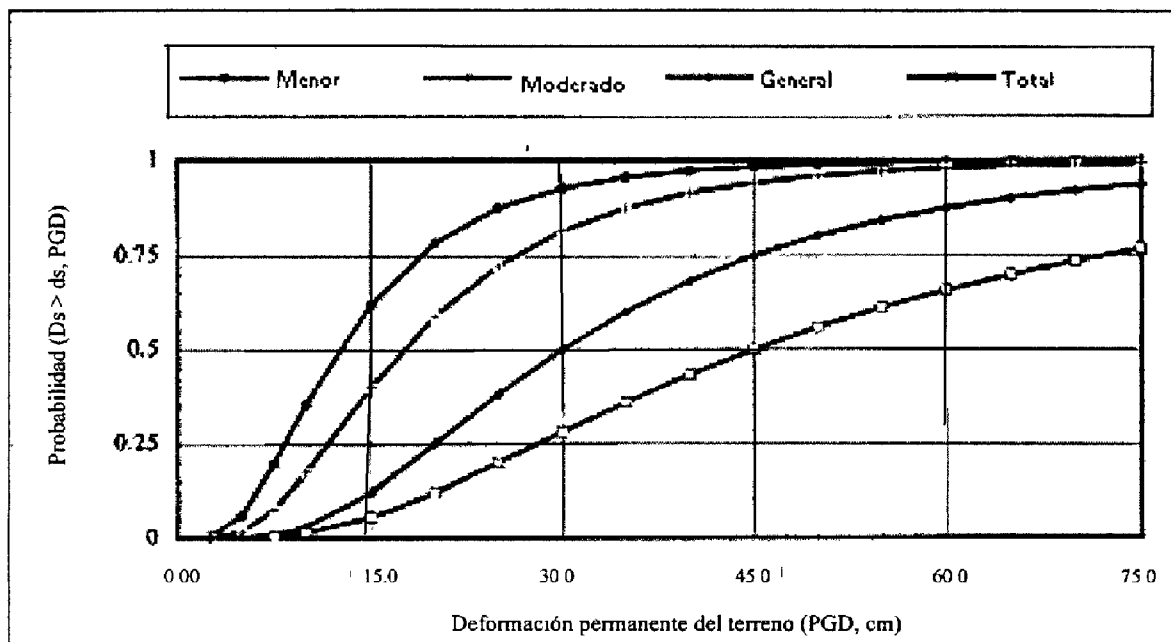


Fig. D-10: Curvas de fragilidad para puentes con diseño convencional en función de la deformación permanente del terreno.