

**ANEXO F :
CLASIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y DAÑOS ESPERADOS
PARA LOS PUENTES DE GUANACASTE**

CÓDIGO	1
RUTA	34
NOMBRE	RÍO TULÍN
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1977
T.P.D.¹	1665
LONGITUD (m)	167.00
TIPO	Puente con luces menores de 150 m, simplemente apoyado.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR11
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	5
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas



Fig. F-1: Puente sobre el Río Tulín

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	2
RUTA	34
NOMBRE	RÍO LA MONA
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1977
T.P.D.¹	980
LONGITUD (m)	44.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR11
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	2
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas



Fig. F-2: Puente sobre el Río La Mona

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	3
RUTA	34
NOMBRE	RÍO AGUJAS
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1977
T.P.D.¹	1700
LONGITUD (m)	44.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR11
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	2
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas



Fig. F-3: Puente sobre el Río Agujas

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	4
RUTA	34
NOMBRE	RÍO TARCOLITOS
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1977
T.P.D.¹	1565
LONGITUD (m)	69.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR11
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas



Fig. F-4: Puente sobre el Río Tarcolitos

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	5
RUTA	34
NOMBRE	RÍO GRANDE DE TÁRCOLES
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1977
T.P.D.¹	1565
LONGITUD (m)	340.00
TIPO	Puente con luces menores a 150 m, continuo.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Bajo
CLASIFICACIÓN	HBR3
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	5
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas cajón de sección variable



Fig. F-5: Puente sobre el Río Grande de Tárcoles

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	6
RUTA	27
NOMBRE	RÍO JESÚS MARÍA
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1977
T.P.D.¹	1680
LONGITUD (m)	119.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR11
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	5
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas



Fig. F-6: Puente sobre el Río Jesús María

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	7
RUTA	23
NOMBRE	ESTERO MATA DE LIMÓN
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1965
T.P.D.¹	2820
LONGITUD (m)	70.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces:
DISEÑO	Puente con diseño convencional.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds2: daño leve
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas



Fig. F-7: Puente sobre el Estero Mata de Limón

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	8
RUTA	23
NOMBRE	RÍO BARRANCA
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1973
T.P.D.¹	2820
LONGITUD (m)	174.00
TIPO	Puente con luces menores de 150 m, simplemente apoyado.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR11
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMO	5
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas



Fig. F-8: Puente sobre el Río Barranca (Ruta 23)



Fig. F-9: Detalle de apoyo en la pila

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	9
RUTA	1
NOMBRE	P.S.S.R. 23
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1973
T.P.D.¹	4850
LONGITUD	40.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Bajo
CLASIFICACIÓN	HBR5
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	1
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Viga tipo cajón simplemente apoyada

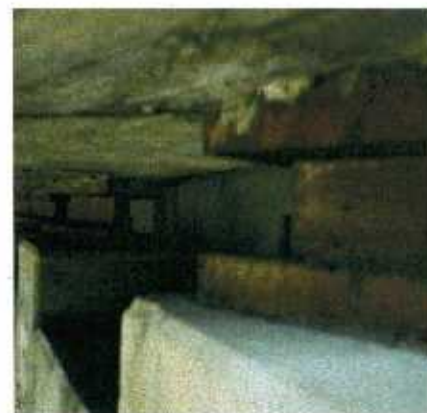


Fig F-10: Detalle de apoyos



Fig F-11: Paso a desnivel sobre la ruta 32

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	10
RUTA	1
NOMBRE	RÍO BARRANCA
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1941
T.P.D.¹	7655
LONGITUD (m)	96.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	5
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha y vigas continuas



Fig F-12: Puente sobre el río Barranca (Ruta 1)

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	11
RUTA	742
NOMBRE	RÍO BARRANCA (Ferroviario)
CÓDIGO DE DISEÑO	1924 (fecha de construcción)
T.P.D.¹	75
LONGITUD	159.00
TIPO	Puente con al menos una luz de más de 150 m.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	Tipo 2: Ferroviario con diseño convencional
SOPORTE	Suelo
DAÑO	dsl: sin daño
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig F-13: Puente ferroviario sobre el Río Barranca

¹ Tránsito Promedio Diario