

CÓDIGO	12
RUTA	1
NOMBRE	RÍO NARANJO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1941
T.P.D.¹	4850
LONGITUD (m)	32.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	2
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I continuas



Fig. F-14: Puente sobre el Río Naranjo

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	13
RUTA	1
NOMBRE	RÍO CIRUELAS
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	5140
LONGITUD (m)	32.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig. F-15: Puente sobre el Río Ciruelas

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	14
RUTA	1
NOMBRE	RÍO SECO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1941
T.P.D.¹	5140
LONGITUD (m)	38.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig. F-16: Puente sobre el Río Seco

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	15
RUTA	1
NOMBRE	RÍO ARANJUEZ
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1941
T.P.D.¹	5140
LONGITUD (m)	87.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sísmo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha continua por debajo de la superficie de ruedo.



Fig. F-17: Puente sobre el Río Aranjuez

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	16
RUTA	1
NOMBRE	RÍO GUACIMAL
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	5140
LONGITUD (m)	67.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds2: daño leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig. F-18: Puente sobre el Río Guacimal

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	17
RUTA	1
NOMBRE	RÍO LAGARTO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1941
T.P.D.¹	5140
LONGITUD (m)	53.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds2: daño leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig. F-19: Puente sobre el Río Lagarto

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	18
RUTA	1
NOMBRE	RÍO ABANGARES
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	3430
LONGITUD (m)	100.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds2: daño leve
TRAMOS	2
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Dos cerchas



Fig. F-20: Detalle de unión de las cerchas del puente sobre el Río Abangares

¹ Tránsito Promedio Diario