

CÓDIGO	19
RUTA	1
NOMBRE	RÍO HIGUERÓN
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	3430
LONGITUD (m)	32.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig. F-21: Puente sobre el Río Higuierón

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	20
RUTA	1
NOMBRE	RÍO CAÑAS
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	3430
LONGITUD (m)	58.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds2: daño leve
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero y Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas de concreto en los extremos y vigas de acero en el centro.



Fig F-22: Puente sobre el Río Cañas

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	21
RUTA	1
NOMBRE	RÍO COROBICÍ
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	3425
LONGITUD (m)	74.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas de acero en los extremos y cercha de acero en el centro.

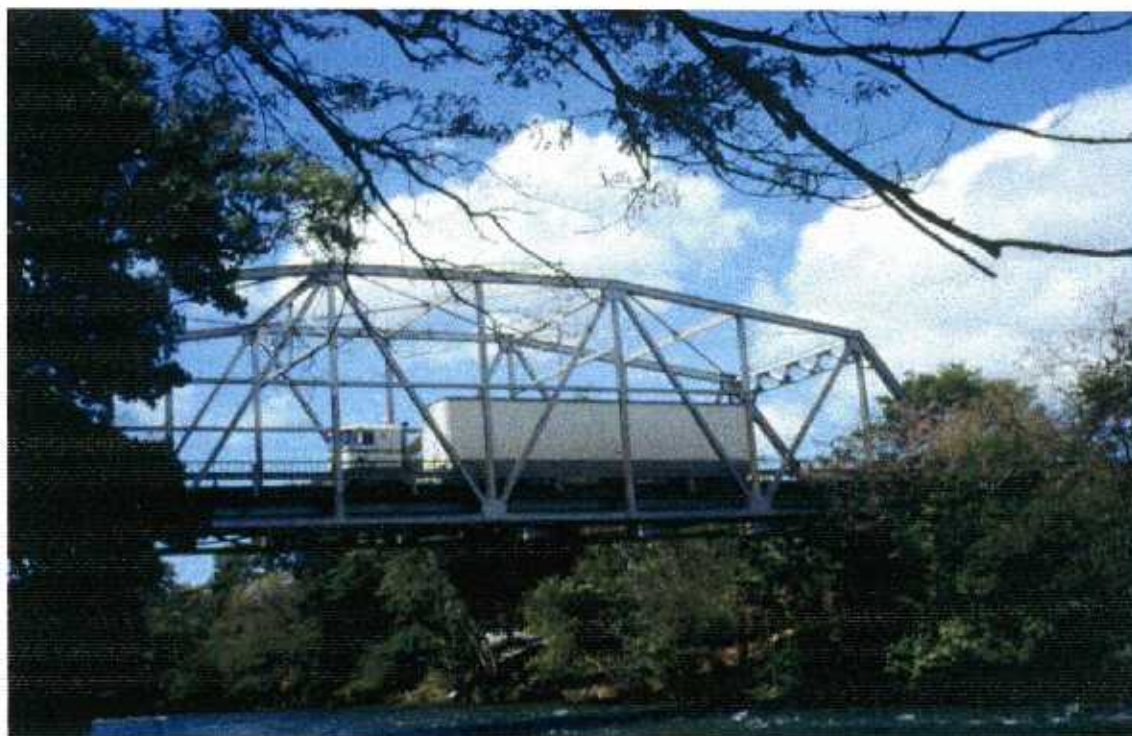


Fig F-23: Puente sobre el río Corobicí.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	22
RUTA	1
NOMBRE	RÍO TENORIO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	3425
LONGITUD (m)	54.00
TIPO DISEÑO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico. Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	3
MATERIAL	Accro
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas continuas



Fig. F-24: Puente sobre el Río Tenorio.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	23
RUTA	1
NOMBRE	RÍO BLANCO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1957
T.P.D.¹	3425
LONGITUD (m)	40.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero y Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas de concreto en los extremos y vigas de acero en el centro.



Fig. F-25: Puente sobre el Río Blanco.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	24
RUTA	1
NOMBRE	CANAL DE RIEGO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1991
T.P.D.¹	3425
LONGITUD (m)	21.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Bajo
CLASIFICACIÓN	HBR5
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	1
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas de concreto simplemente apoyadas

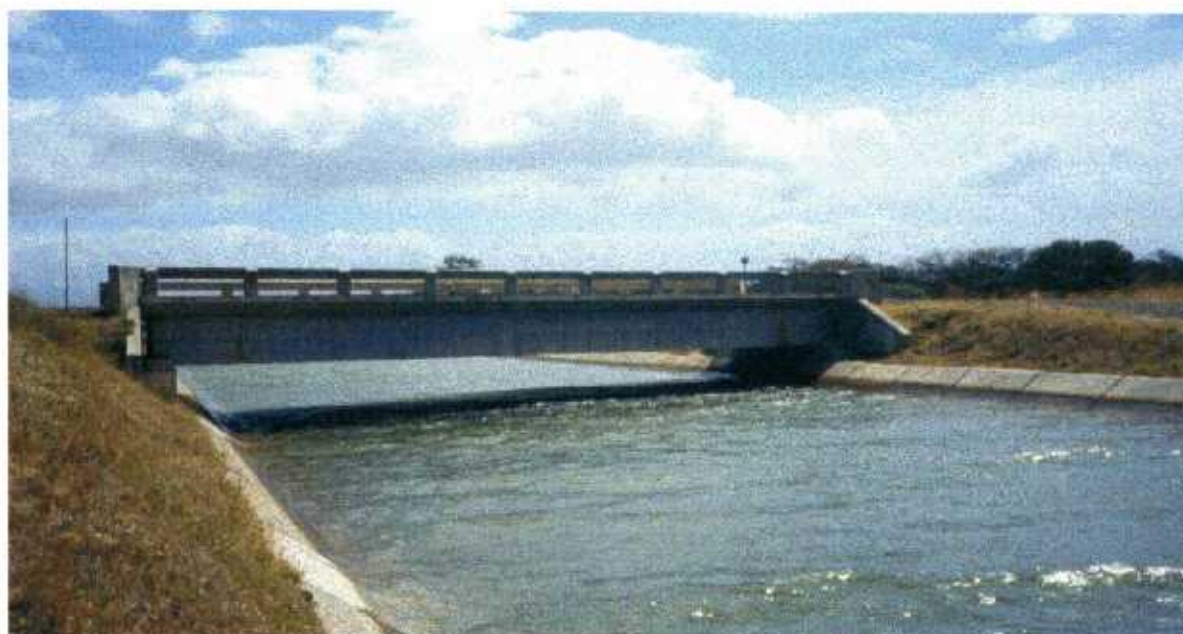


Fig. F-26: Puente sobre el Canal Oeste de Riego.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	25
RUTA	1
NOMBRE	RÍO PIEDRAS
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	5030
LONGITUD (m)	55.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha

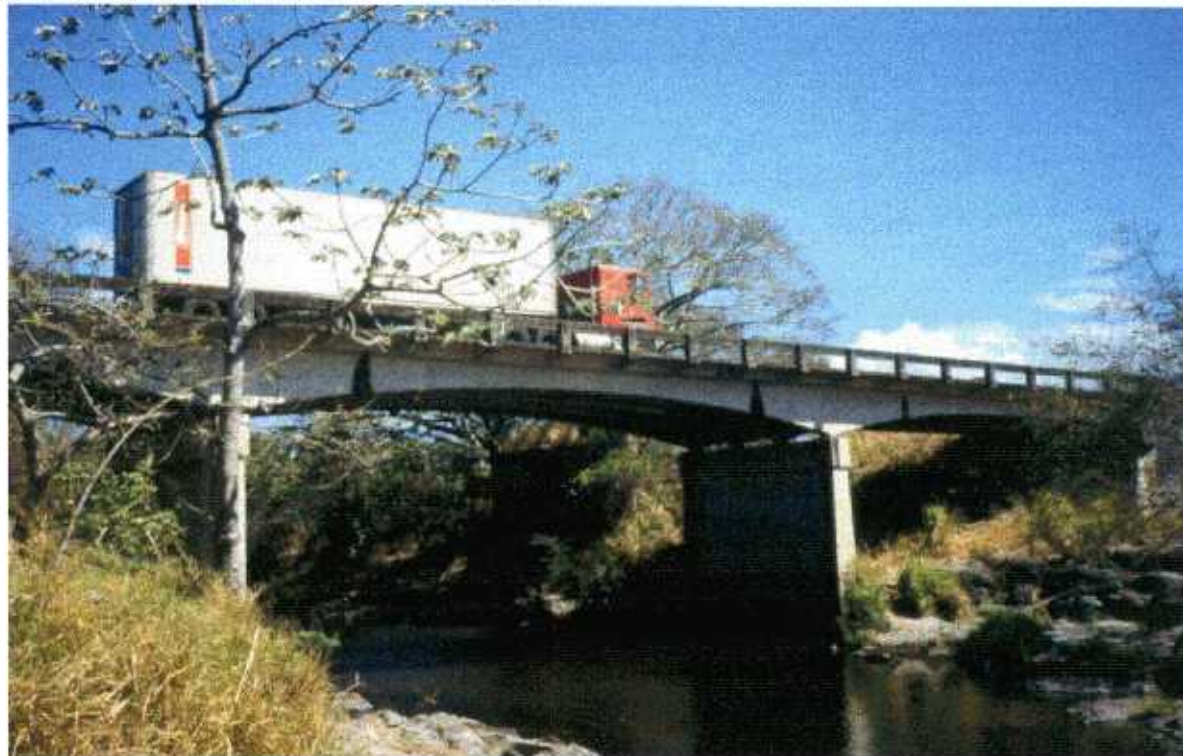


Fig. F-27: Puente sobre el Río Piedras.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	26
RUTA	1
NOMBRE	RÍO PIJJE
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	5030
LONGITUD (m)	30.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas simplemente apoyadas



Fig. F-28: Puente sobre el Río Pijje.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	27
RUTA	1
NOMBRE	RÍO EL SALTO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	5030
LONGITUD (m)	51.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Arco



Fig F-29: Puente sobre el Río El Salto.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	28
RUTA	1
NOMBRE	RÍO LIBERIA
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	5030
LONGITUD (m)	44.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig. F-30: Puente sobre el Río Liberia.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	29
RUTA	1
NOMBRE	RÍO SANTA INÉS
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	2860
LONGITUD (m)	27.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I



Fig. F-31: Puente sobre el Río Santa Inés.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	30
RUTA	1
NOMBRE	RÍO COLORADO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	2860
LONGITUD (m)	52.00
TIPO DISEÑO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico. Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	1
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Arco



Fig. F-32: Puente sobre el Río Colorado

¹ Tránsito Promedio Diario