

CÓDIGO	31
RUTA	1
NOMBRE	RÍO IRIGARAY
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	2860
LONGITUD (m)	36.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas continuas con sección variable



Fig F-33: Puente sobre el río Irigaray

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	32
RUTA	1
NOMBRE	RÍO AHOGADOS
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	2860
LONGITUD (m)	89.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds2: leve
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha y vigas continuas



Fig F-34: Puente sobre el río Ahogados

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	33
RUTA	1
NOMBRE	RÍO AZUFRADO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1953
T.P.D.¹	2860
LONGITUD (m)	30.00
TIPO DISEÑO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico. Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas continuas con sección variable



Fig F-35: Puente sobre el río Azufrado

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	34
RUTA	1
NOMBRE	RÍO TEMPISQUITO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	2860
LONGITUD (m)	71.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds1: sin daño
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I continuas



Fig F-36: Puente sobre el río Tempisquito

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	35
RUTA	21
NOMBRE	RÍO TEMPISQUE NUEVO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1969
T.P.D.¹	1990
LONGITUD (m)	90.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig F-37: Puentes sobre el río Tempisque (puente nuevo a la derecha)

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	36
RUTA	21
NOMBRE	RÍO TEMPISQUE VIEJO
CÓDIGO DE DISEÑO	1926 (fecha construcción)
T.P.D.¹	1990
LONGITUD (m)	86.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig F-38: Puente viejo sobre el río Tempisque.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	37
RUTA	21
NOMBRE	RÍO BELÉN
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1957
T.P.D.¹	2450
LONGITUD (m)	40.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas simplemente apoyadas



Fig F-39: Puente sobre el río Belén.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	38
RUTA	21
NOMBRE	RÍO CAÑAS
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1957
T.P.D.¹	3130
LONGITUD (m)	92.00
TIPO DISEÑO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico. Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I continuas

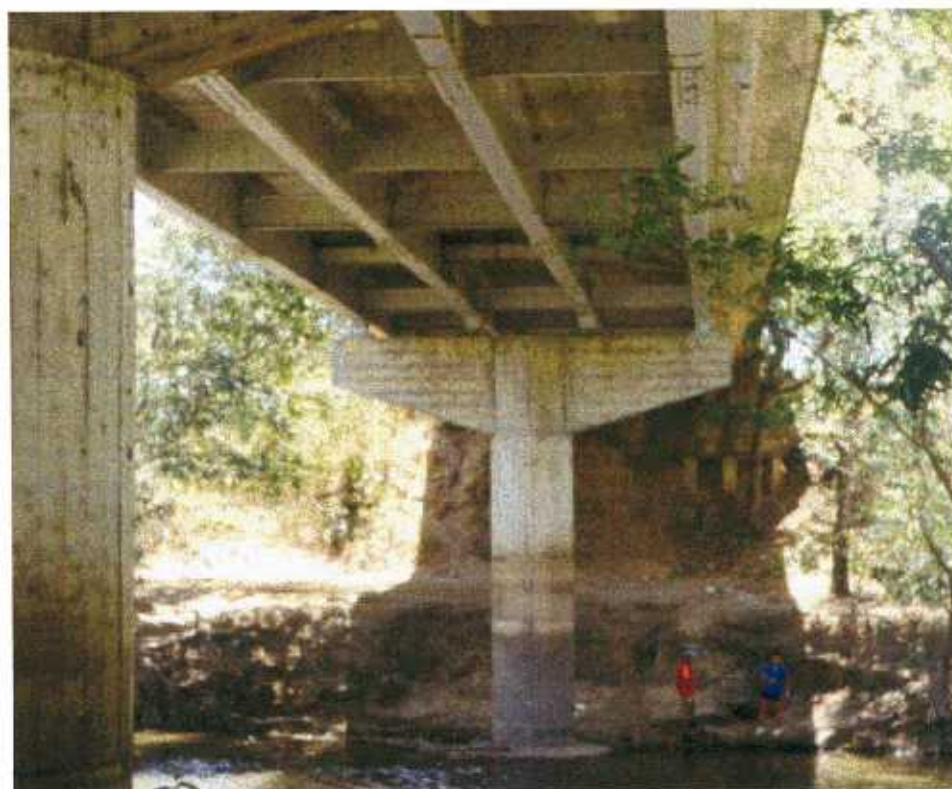


Fig F-40: Puente sobre el río Cañas.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	39
RUTA	21
NOMBRE	RÍO EN MEDIO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1961
T.P.D.¹	1775
LONGITUD (m)	64.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	4
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas continuas de sección variable



Fig F-41: Puente sobre el río En Medio.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	40
RUTA	21
NOMBRE	RÍO DIRIÁ
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1957
T.P.D.¹	1775
LONGITUD (m)	57.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero y Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas de concreto en los extremos y cercha en el tramo central



Fig F-42: Puente sobre el río Diríá

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	41
RUTA	21
NOMBRE	RÍO MAROTE
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1969
T.P.D.¹	980
LONGITUD (m)	90.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Cercha



Fig. F-43: Detalle de apoyo móvil



Fig F-44: Puente sobre el río Marote

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	42
RUTA	21
NOMBRE	RÍO NANDAYURI
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1961
T.P.D.¹	820
LONGITUD (m)	27.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas de sección variable

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	43
RUTA	912
NOMBRE	RÍO SARDINAL
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1949
T.P.D.¹	150
LONGITUD (m)	51.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero y Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas de concreto en los extremos y vigas I de acero en el centro



Fig F-45: Puente sobre el río Sardinal

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	46
RUTA	160
NOMBRE	QUEBRADA LIMA
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1957
T.P.D.¹	920
LONGITUD (m)	33.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas simplemente apoyadas



Fig F-48: Puente sobre la Quebrada Lima.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	45
RUTA	155
NOMBRE	RÍO COYOLITO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1977
T.P.D.¹	1475
LONGITUD (m)	25.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR11
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas tipo cajón con vigas de sección variable en el mismo tramo



Fig F-47: Puente sobre el río Coyolito.

¹ Tránsito Promedio Diario