

CÓDIGO	46
RUTA	160
NOMBRE	QUEBRADA LIMA
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1957
T.P.D.¹	920
LONGITUD (m)	33.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas simplemente apoyadas

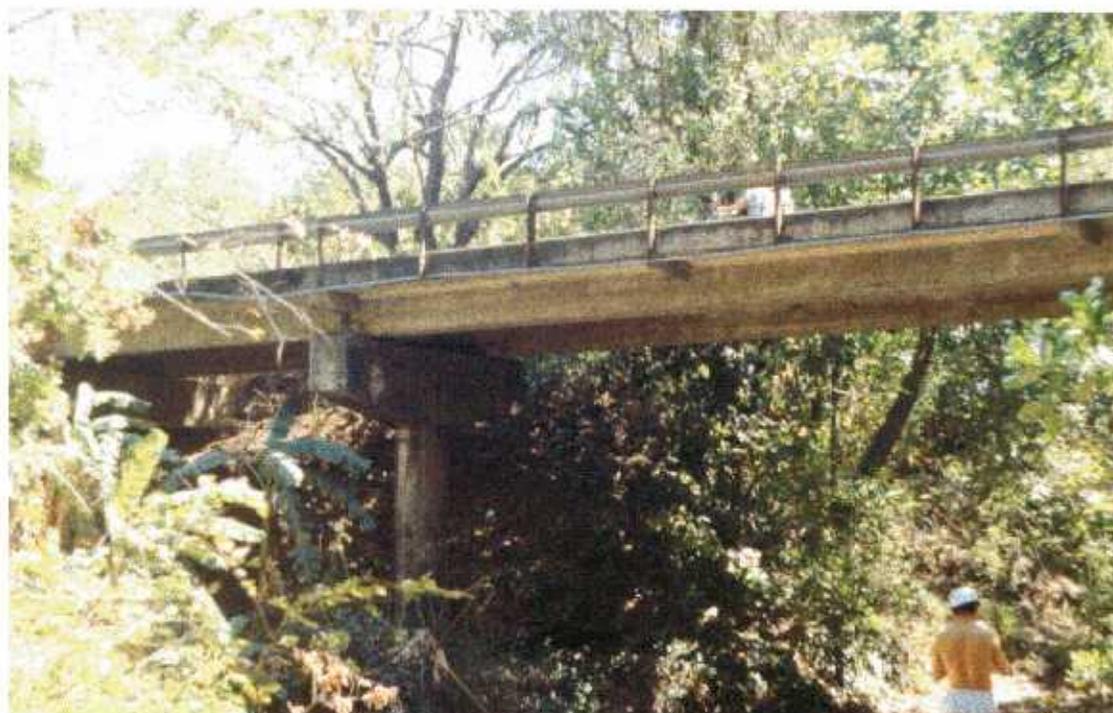


Fig F-48: Puente sobre la Quebrada Lima.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	47
RUTA	160
NOMBRE	RÍO ANDAMOJO
CÓDIGO DE DISEÑO	1965
T.P.D.¹	70
LONGITUD (m)	33.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	3
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas continuas



Fig F-49: Puente sobre el río Andamojo.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	48
ruta	160
NOMBRE	RÍO TABACO
CÓDIGO DE DISEÑO	--
T.P.D.¹	70
LONGITUD (m)	47.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo y monolítico.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	4
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas tipo canoa

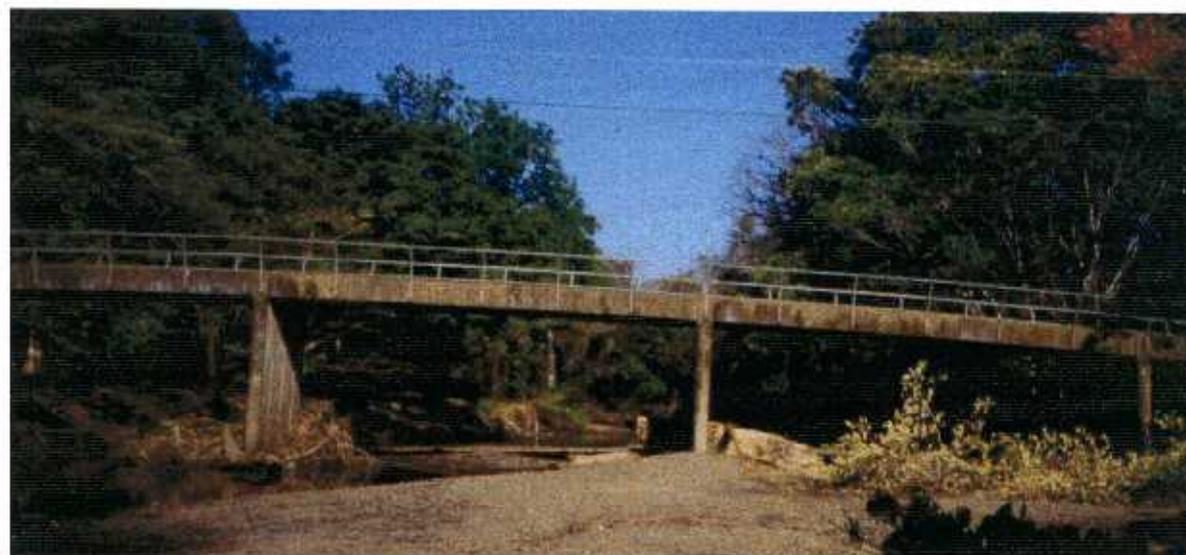


Fig F-50: Puente sobre el río Tabaco.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	49
RUTA	160
NOMBRE	RÍO CUAJINIQUIL
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1969
T.P.D.¹	70
LONGITUD (m)	32.00
TIPO	Puente menor de 150 m, continuo.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR10
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	4
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas continuas de forma hexagonal



Fig F-51: Puente sobre el río Cuajiniquil.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	50
RUTA	160
NOMBRE	RÍO NOSARA
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1983
T.P.D.¹	75
LONGITUD (m)	47.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño sísmo-resistente.
RIESGO	Bajo
CLASIFICACIÓN	HBR5
SOPORTE	Roca
DAÑO	ds4: general
TRAMOS	2
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas y vigas tipo canoa

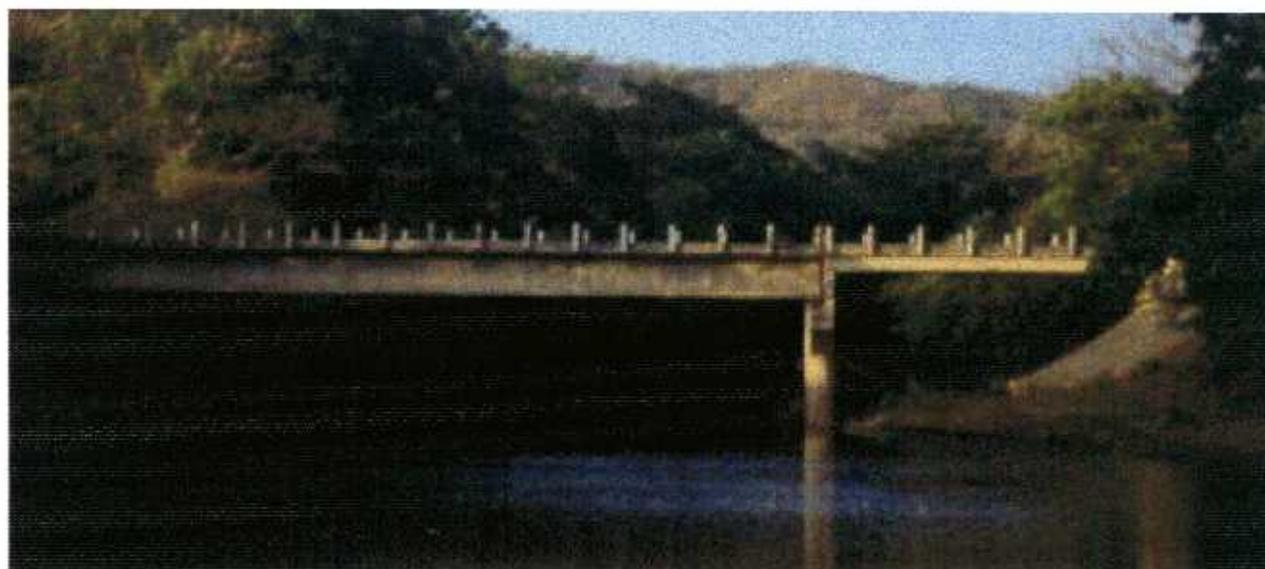


Fig F-52: Puente sobre el río Nosara

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	51
RUTA	160
NOMBRE	RÍO GARZA
CÓDIGO DE DISEÑO	--
T.P.D.¹	160
LONGITUD (m)	19.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	1
MATERIAL	Acero
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas simplemente apoyadas



Fig F-53: Puente sobre el río Garza.

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	52
RUTA	160
NOMBRE	RÍO BEJUCO
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1969
T.P.D.¹	50
LONGITUD (m)	36.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas



Fig. F-54: Puente sobre el Río Bejuco

¹ Tránsito Promedio Diario

CÓDIGO	53
RUTA	163
NOMBRE	RÍO JUAN DE LEÓN
CÓDIGO DE DISEÑO	AASHTO 1969
T.P.D.¹	75
LONGITUD (m)	60.00
TIPO	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
DISEÑO	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
RIESGO	Alto
CLASIFICACIÓN	HBR12
SOPORTE	Suelo
DAÑO	ds5: total
TRAMOS	3
MATERIAL	Concreto
TIPO DE ESTRUCTURA	Vigas I postensadas

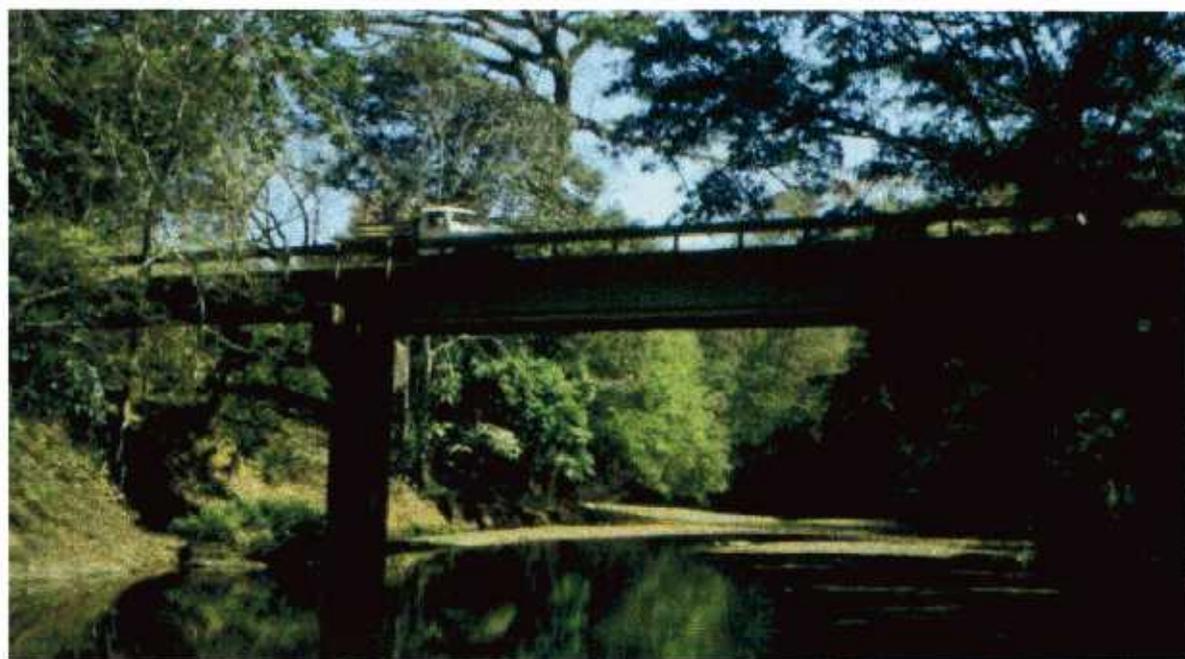


Fig F-55: Puente sobre el río Juan de León.

¹ Tránsito Promedio Diario