

<b>CÓDIGO</b>	54
<b>RUTA</b>	163
<b>NOMBRE</b>	RÍO GUAJINIQUIL
<b>CÓDIGO DE DISEÑO</b>	AASHTO 1969
<b>T.P.D.<sup>1</sup></b>	75
<b>LONGITUD (m)</b>	35.00
<b>TIPO</b>	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
<b>DISEÑO</b>	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
<b>RIESGO</b>	Alto
<b>CLASIFICACIÓN</b>	HBR12
<b>SOPORTE</b>	Suelo
<b>DAÑO</b>	ds5: total
<b>TRAMOS</b>	1
<b>MATERIAL</b>	Concreto
<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Vigas I postensadas



**Fig F-56: Puente sobre el río Guajiniquil**

<sup>1</sup> Tránsito Promedio Diario

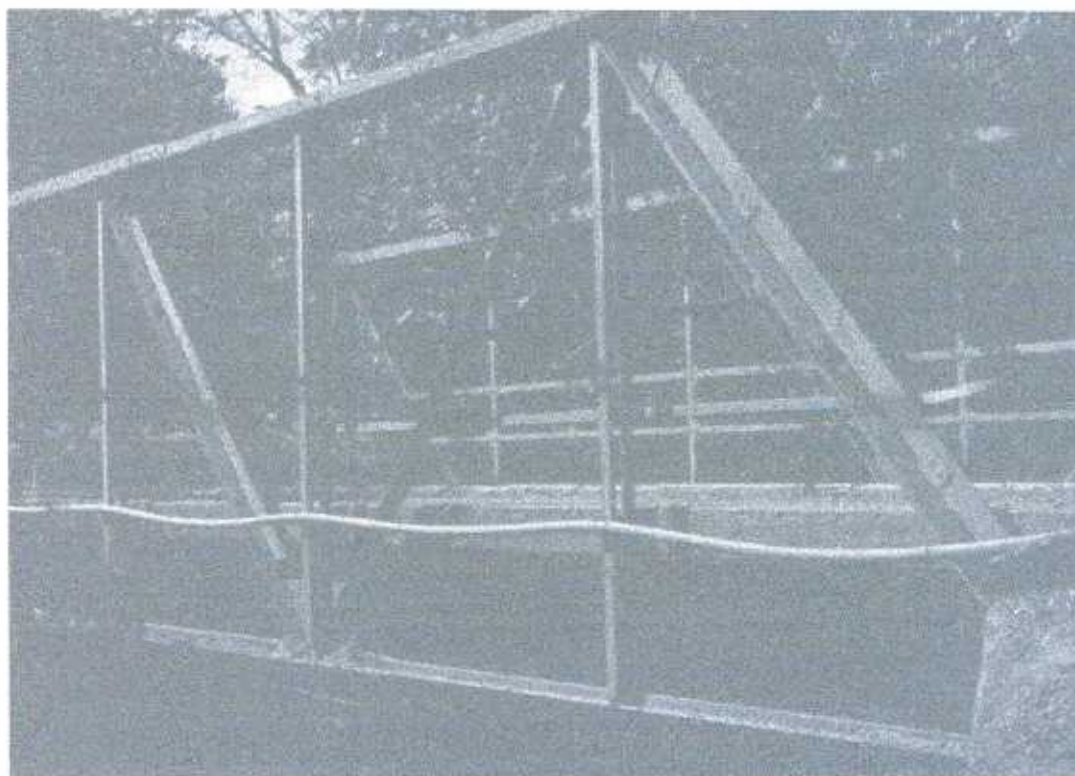
<b>CÓDIGO</b>	55
<b>RUTA</b>	163
<b>NOMBRE</b>	QUEBRADA TIGRA
<b>CÓDIGO DE DISEÑO</b>	—
<b>T.P.D.<sup>1</sup></b>	75
<b>LONGITUD (m)</b>	35.00
<b>TIPO</b>	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
<b>DISEÑO</b>	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
<b>RIESGO</b>	Alto
<b>CLASIFICACIÓN</b>	HBR12
<b>SOPORTE</b>	Roca
<b>DAÑO</b>	ds5: total
<b>TRAMOS</b>	3
<b>MATERIAL</b>	Acero
<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Vigas simplemente apoyadas. Se encuentra colapsado por inundación.



**Fig. F-57: Puente sobre la Quebrada Tigra**

<sup>1</sup> Tránsito Promedio Diario

<b>CÓDIGO</b>	56
<b>RUTA</b>	157
<b>NOMBRE</b>	RÍO POTRERO
<b>CÓDIGO DE DISEÑO</b>	AASHTO 1949
<b>T.P.D.<sup>1</sup></b>	170
<b>LONGITUD (m)</b>	26.00
<b>TIPO</b>	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
<b>DISEÑO</b>	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
<b>RIESGO</b>	Alto
<b>CLASIFICACIÓN</b>	HBR12
<b>SOPORTE</b>	Roca
<b>DAÑO</b>	ds4: general
<b>TRAMOS</b>	1
<b>MATERIAL</b>	Acero
<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Cercha



**Fig F-58: Puente sobre el río Potrero.**

<sup>1</sup> Tránsito Promedio Diario



<b>CÓDIGO</b>	57
<b>RUTA</b>	160
<b>NOMBRE</b>	RÍO PÁNICA
<b>CÓDIGO DE DISEÑO</b>	AASHTO 1969
<b>T.P.D.<sup>1</sup></b>	430
<b>LONGITUD (m)</b>	36.00
<b>TIPO</b>	Puente menor de 150 m, continuo.
<b>DISEÑO</b>	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
<b>RIESGO</b>	Alto
<b>CLASIFICACIÓN</b>	HBR10
<b>SOPORTE</b>	Roca
<b>DAÑO</b>	ds3: moderado
<b>TRAMOS</b>	3
<b>MATERIAL</b>	Acero
<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Vigas continuas



**Fig. F-59: Puente sobre el Río Pánica**



**Fig. F-60: Detalle de apoyo**

<sup>1</sup> Tránsito Promedio Diario

<b>CÓDIGO</b>	58
<b>RUTA</b>	160
<b>NOMBRE</b>	RÍO CECILIA
<b>CÓDIGO DE DISEÑO</b>	--
<b>T.P.D.<sup>1</sup></b>	430
<b>LONGITUD (m)</b>	23.00
<b>TIPO</b>	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
<b>DISEÑO</b>	Puente con diseño convencional: sin tomar en cuenta los criterios de diseño sismo-resistente.
<b>RIESGO</b>	Alto
<b>CLASIFICACIÓN</b>	HBR12
<b>SOPORTE</b>	Suelo
<b>DAÑO</b>	ds5: total
<b>TRAMOS</b>	1
<b>MATERIAL</b>	Acero
<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Vigas simplemente apoyadas



**Fig. F-61: Puente sobre el Río Cecilia**

<sup>1</sup> Tránsito Promedio Diario

<b>CÓDIGO</b>	59
<b>RUTA</b>	18
<b>NOMBRE</b>	QUEBRADA HONDA
<b>CÓDIGO DE DISEÑO</b>	AASHTO 1973
<b>T.P.D.<sup>1</sup></b>	1090
<b>LONGITUD (m)</b>	24.00
<b>TIPO</b>	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
<b>DISEÑO</b>	Puente con diseño sismo-resistente.
<b>RIESGO</b>	Bajo
<b>CLASIFICACIÓN</b>	HBR11
<b>SOPORTE</b>	Roca
<b>DAÑO</b>	ds2: leve
<b>TRAMOS</b>	1
<b>MATERIAL</b>	Concreto
<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Vigas I postensadas



**Fig. F-62: Puente sobre la Quebrada Honda**

<sup>1</sup> Tránsito Promedio Diario



<b>CÓDIGO</b>	60
<b>RUTA</b>	18
<b>NOMBRE</b>	QUEBRADA PIÑUELA
<b>CÓDIGO DE DISEÑO</b>	AASHTO 1973
<b>T.P.D.<sup>1</sup></b>	1425
<b>LONGITUD (m)</b>	34.00
<b>TIPO</b>	Puente menor de 150 m, continuo.
<b>DISEÑO</b>	Puente con diseño sismo-resistente.
<b>RIESGO</b>	Alto
<b>CLASIFICACIÓN</b>	HBR9
<b>SOPORTE</b>	Suelo
<b>DAÑO</b>	ds4: general
<b>TRAMOS</b>	3
<b>MATERIAL</b>	Concreto
<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Vigas continuas con sección variable



**Fig. F-63: Puente sobre la Quebrada Piñuela**

---

<sup>1</sup> Tránsito Promedio Diario

<b>CÓDIGO</b>	61
<b>RUTA</b>	142
<b>NOMBRE</b>	RÍO SANTA ROSA
<b>CÓDIGO DE DISEÑO</b>	--
<b>T.P.D.<sup>1</sup></b>	1095
<b>LONGITUD (m)</b>	48.00
<b>TIPO</b>	Puente menor de 150 m, puente simplemente apoyado con una o varias luces.
<b>DISEÑO</b>	Puente con diseño sismo-resistente.
<b>RIESGO</b>	Alto
<b>CLASIFICACIÓN</b>	HBR11
<b>SOPORTE</b>	Roca
<b>DAÑO</b>	ds1: sin daño
<b>TRAMOS</b>	3
<b>MATERIAL</b>	Concreto
<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Vigas I postensadas



**Fig F-64: Puente sobre el río Santa Rosa.**

<sup>1</sup> Tránsito Promedio Diario