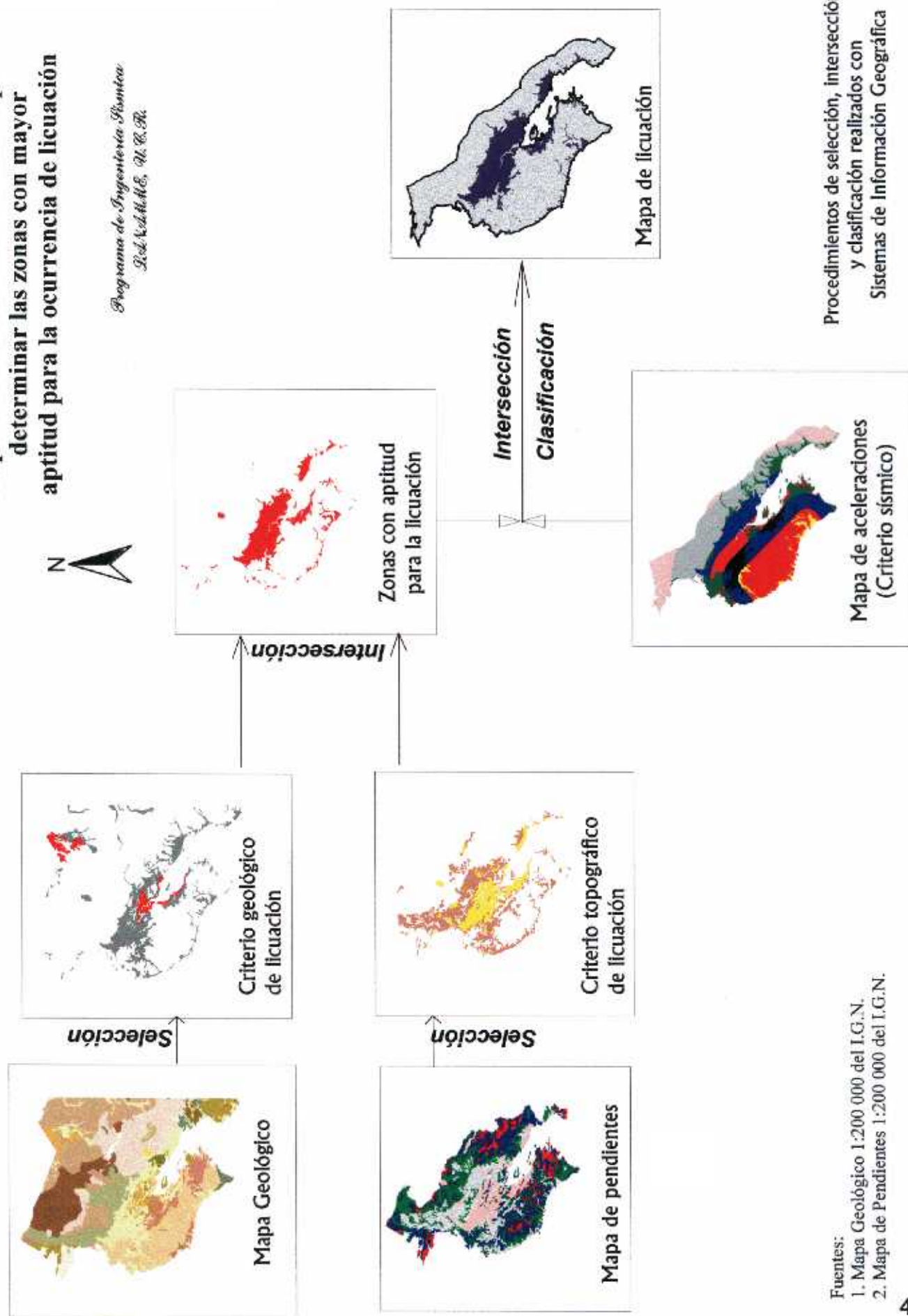


Mapa 4-1: Procedimiento utilizado para determinar las zonas con mayor aptitud para la ocurrencia de licuación

*Programa de Ingeniería Sísmica
 Politécnico U.C.R.*



Procedimientos de selección, intersección,
 y clasificación realizados con
 Sistemas de Información Geográfica

- Fuentes:
1. Mapa Geológico 1:200 000 del I.G.N.
 2. Mapa de Pendientes 1:200 000 del I.G.N.

Mapa # 4.2

Susceptibilidad por zonas a la ocurrencia de licuación

Probabilidad de que ocurra licuación

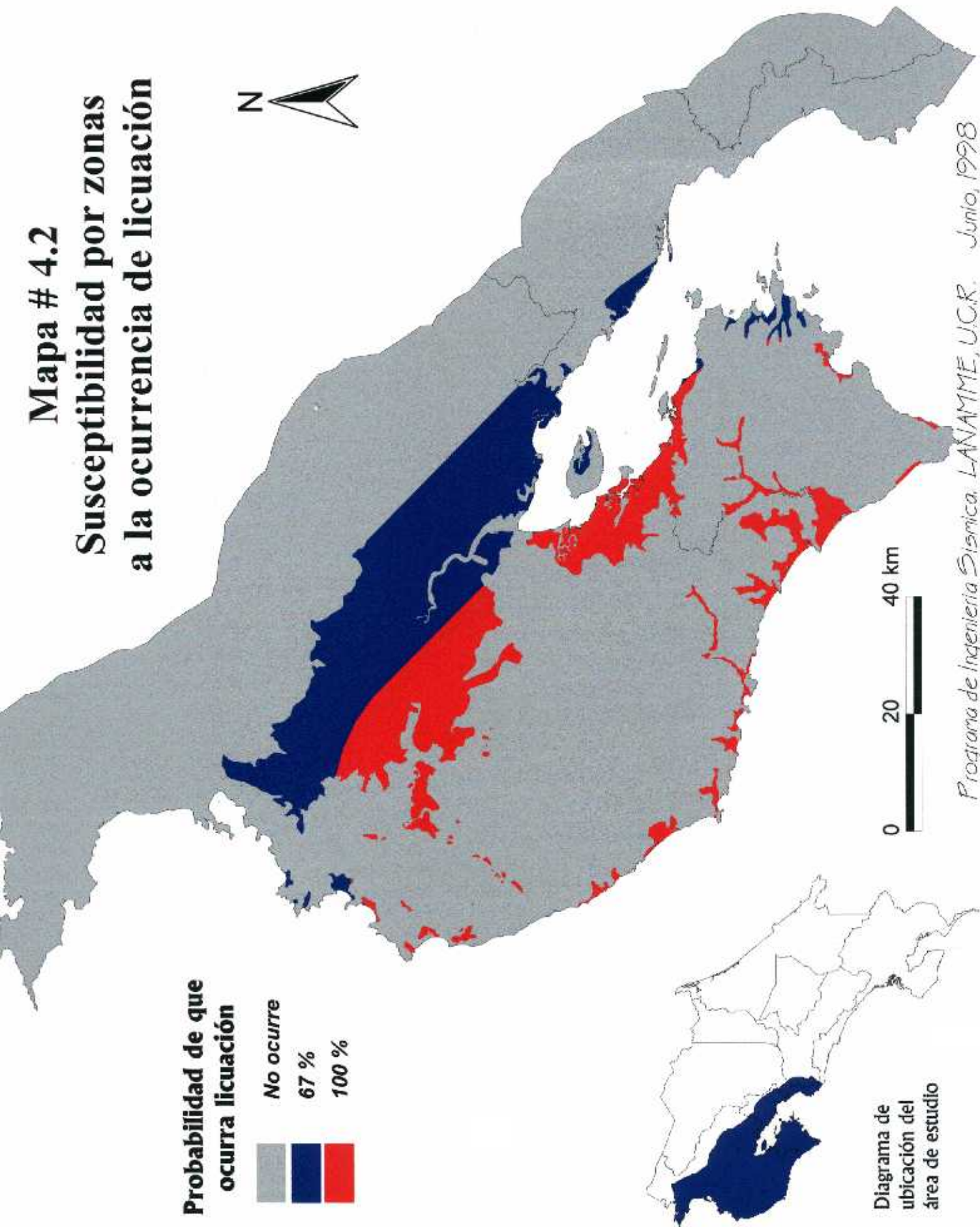
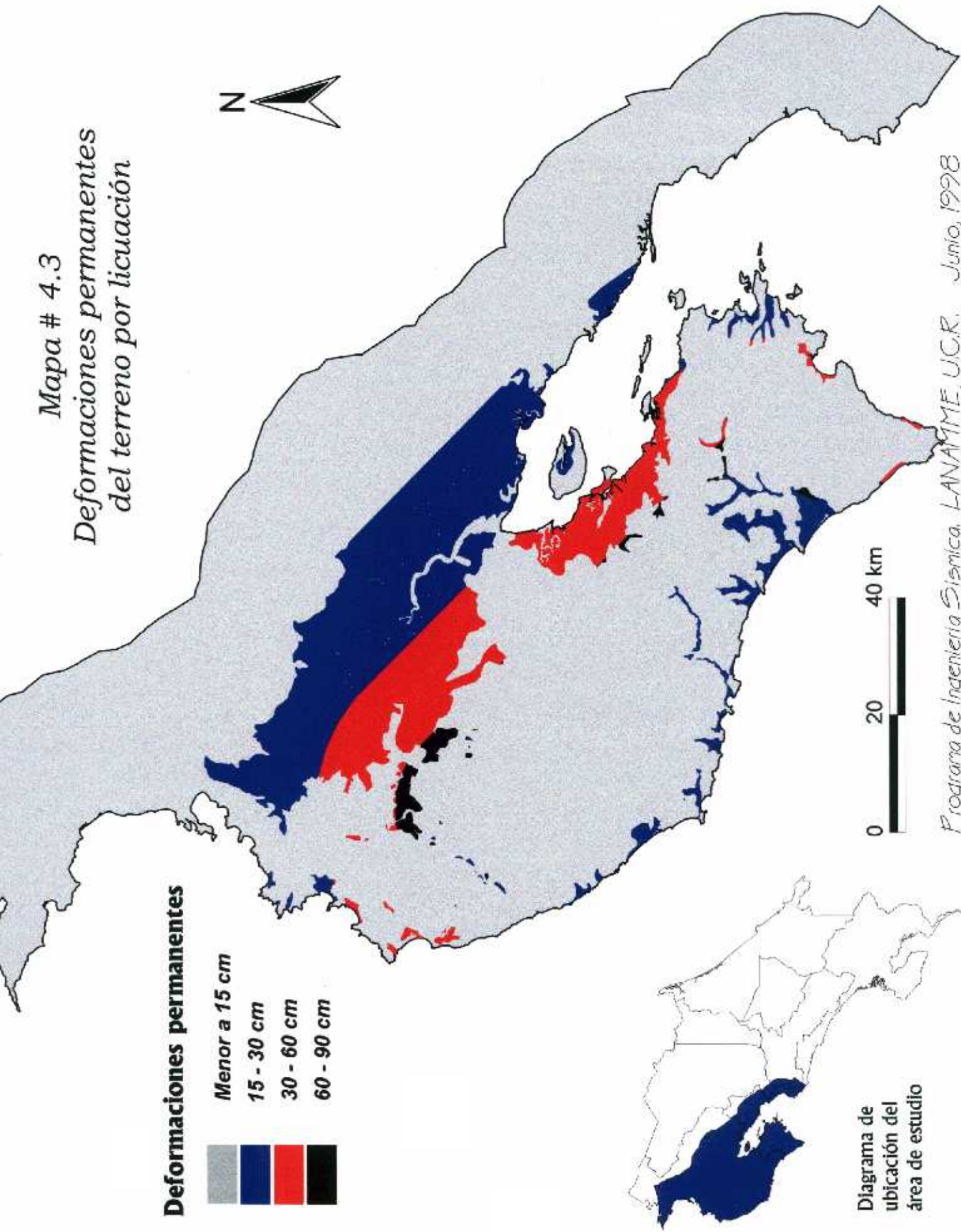


Diagrama de ubicación del área de estudio

0 20 40 km

Programa de Ingeniería Sísmica. LANIAMME, U.C.R. Junio, 1998

Mapa # 4.3
Deformaciones permanentes
del terreno por licuación

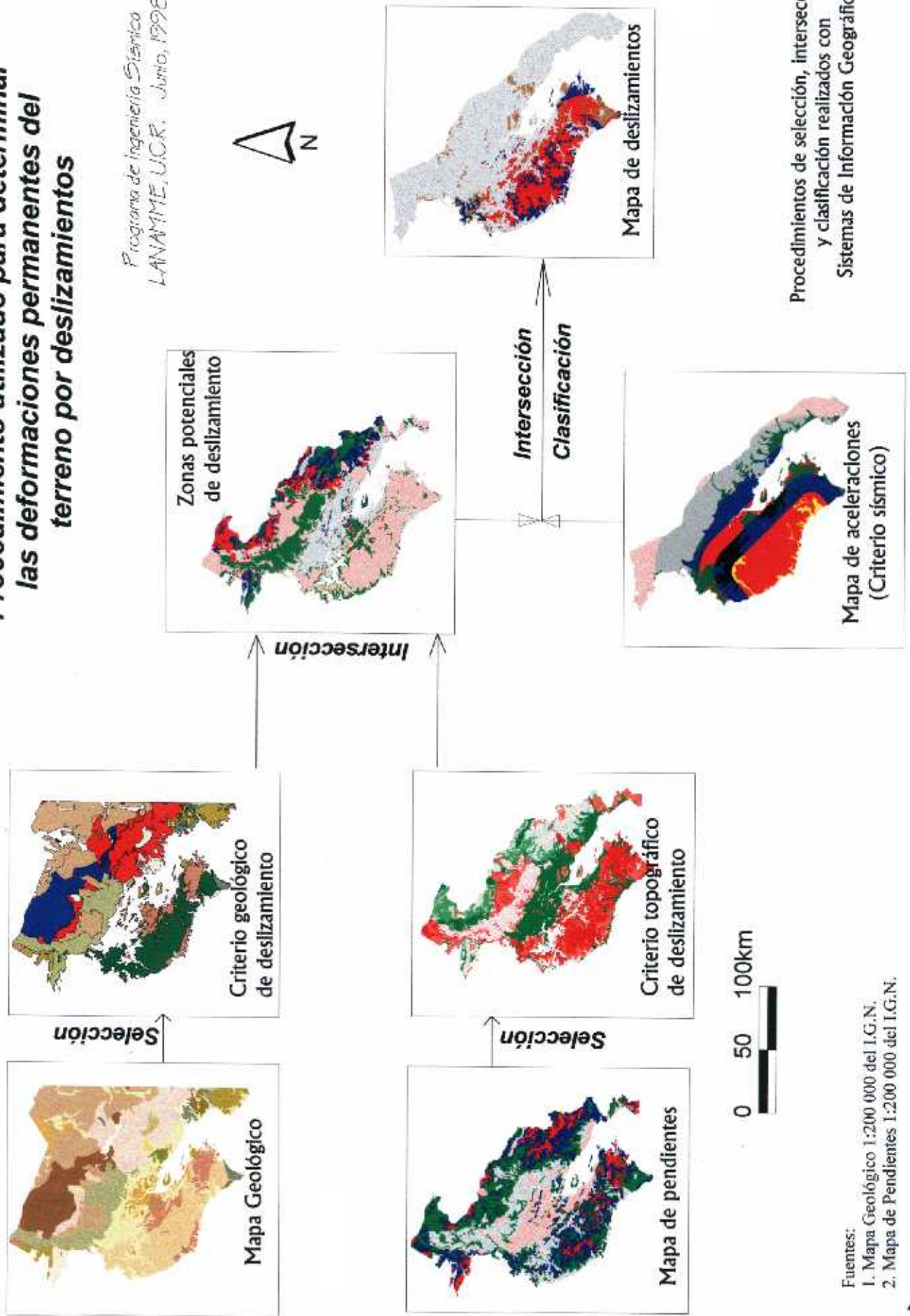


Programa de Ingeniería Sísmica. LANAMME, UCR. Junio, 1998

Mapa # 4.4

Procedimiento utilizado para determinar las deformaciones permanentes del terreno por deslizamientos

Programa de Ingeniería Sísmica
LANAMME, UCR, Junio, 1998



Procedimientos de selección, intersección,
y clasificación realizados con
Sistemas de Información Geográfica

Fuentes:
1. Mapa Geológico 1:200 000 del I.G.N.
2. Mapa de Pendientes 1:200 000 del I.G.N.

Mapa # 4.5
Deformaciones permanentes
del terreno por deslizamiento

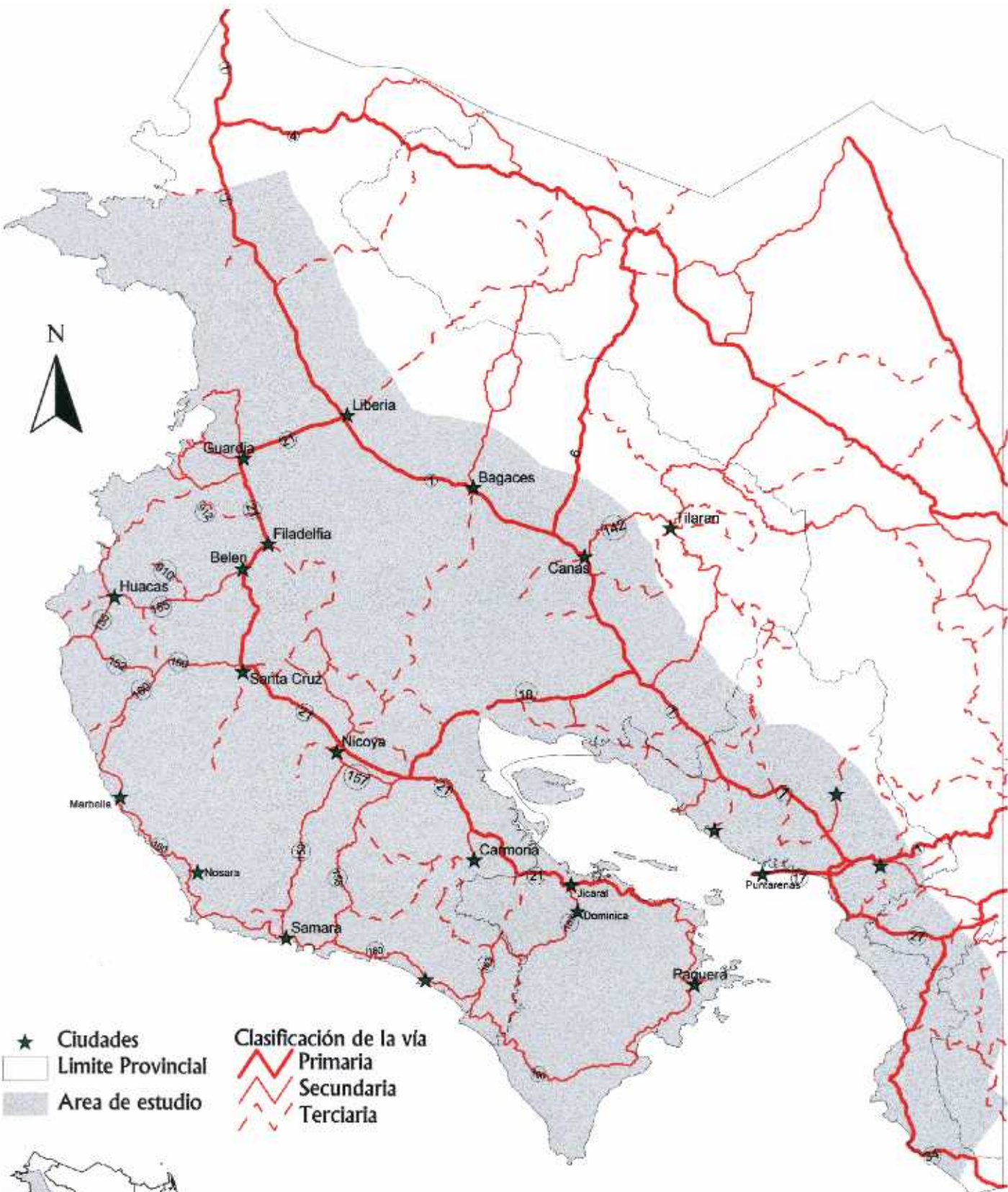


Deformaciones permanentes



Diagrama de
ubicación del
área de estudio

Programa de Ingeniería Sísmica. LANAMME, UCR. Junio, 1998.



Mapa 4-6: Principales carreteras de la zona de estudio



Fuente: MOPT-GTZ

Mapa # 4.7 Distribución de daños en carreteras de la zona de estudio



- Daños en carreteras**
-  Sin daño
 -  Daño leve
 -  Daño moderado
 -  Daño completo

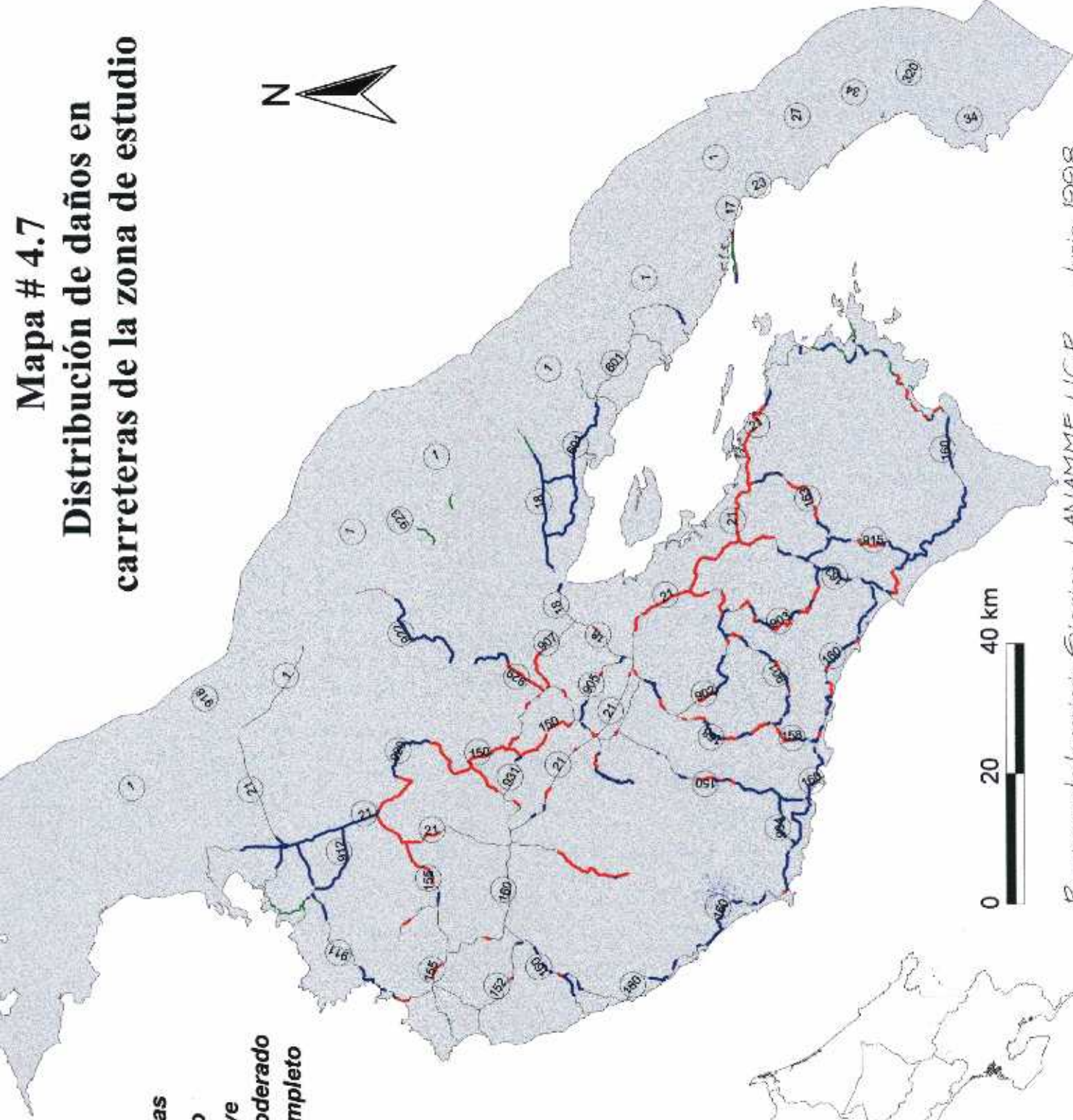


Diagrama de ubicación del área de estudio

Programa de Ingeniería Sísmica. LANAMME, UCR. Junio, 1998

Mapa # 4.7 Distribución de daños en carreteras de la zona de estudio

