

## II. ANTECEDENTES

### *ASPECTOS FISICO GEOGRAFICOS*

#### *Ubicación*

Su territorio esta ubicado en el extremo sur del país, en la Región Brunca, entre las coordenadas geográficas 9° 05' y 9° 37' latitud norte 83° 26' y 83° 59' longitud oeste. Tiene una extensión de 9.905.51 Km<sup>2</sup> (3.6% del territorio nacional).

Es el Cantón noveno de la Provincia de San José, fue creado por decreto número 31 de 1 09 de octubre de 1931. Comprende los distritos San Isidro de El General, Daniel Flores, General, Rivas, San Pedro, Platanares, Pejibaye, Cajón, Barú, Río Nuevo y Páramo.

La ciudad Cabecera, San Isidro de El General, está situada a 136 km de San José, Capital de Costa Rica.

Limita al norte con los cantones de Paraíso, Jiménez, Turrialba y parte de Dota; al sur con el cantón de Osa, al este con los cantones de Limón, Talamanca y Buenos Aires al oeste con los Cantones Aguirre y parte de Dota.

#### *Topografía*

Su territorio forma parte de los sistemas orográficos mas importantes del país como son la cordillera de Talamanca al norte y Fila Brunqueña al sur, separados por el "Valle de El General".

Las variantes en altitud van desde los 702 m.s.n.m. en la Ciudad de San isidro de El General hasta la mayor elevación del país, 3.820 m.s.n.m. en el Cerro Chirripó.

Estas diferencias favorecen que el relieve presente fuerte inclinación, pendientes escarpadas y abruptas en las laderas de ascenso a los sistemas orográficas, áreas planas y terrenos ondulados en el Valle, así como llanuras aluviales producto del recorrido de las aguas que drenan este Valle.

### ***Hidrografía***

Al encontrarse bordeado por dos sistemas orográficos, el cantón presenta un amplio patrón dendrítico, originado por la gran cantidad de nacientes de agua que afloran en sus laderas. Se identifican dos subcuencas, la del río General, y la subcuenca del río Barú. Ambas se constituyen en tributarias de la Cuenca del Río Grande de Térraba, siendo , ésta la de mayor extensión del país.

### ***Uso del suelo***

El uso del suelo constituye uno de los principales problemas del cantón. La destrucción del bosque ha eliminado la protección que brindan los árboles en la conservación del suelo, dándose un inadecuado uso a suelos no aptos para ello. En la mayoría de los casos estos terrenos han sido transformados en potreros donde el ganado se ha encargado de producir reptación de las laderas e inestabilidad en el suelo debido a excesivo pisoteo en terrenos de pendientes fuertes, acelerando los procesos erosivos (Guerrero, 1985) p g. 49.

## ***ASPECTOS SOCIOECONOMICOS***

### ***Distribución y densidad de población***

La población del cantón se caracteriza por ser eminentemente rural, el principal porcentaje de habitantes lo constituye la población ubicada en el área rural dispersa, representando el 70% del total. La población proyectada a 1991 es de 106.355 habitantes con una densidad de 55.8 Hab/km<sup>2</sup>.

### ***Servicio de abastecimiento de agua y electricidad***

La información suministrada por el Censo de Vivienda de 1984 indica la distribución del servicio de abastecimiento de agua por cañería: 52% red pública, 30% red privada y el 18% restante se abastece por otros medios.

El servicio público de electricidad se ofrece al 95% de la población del cantón.

### ***Centros educativos y nivel de instrucción de la población***

Datos de la Dirección Regional Educativa Brunca del Ministerio de Educación Pública indican que al año 1993 existen 193 escuelas, 9 colegios y 3 universidades. El Censo de Población de 1984 señala que el 68.8% de la población de 5 años y más ha cursado algún grado de educación primaria, el 12% tiene educación secundaria y el 3.2% ha cursado educación universitaria, en tanto que el 16% de esta población no ha cursado ningún grado de escolaridad. El nivel analfabetismo en este cantón es de 8.3%

### ***Actividades económicas***

Los principales elementos que caracterizan a la estructura productiva del cantón, están relacionados con las actividades agropecuaria, industrial y comercial. Las actividades económicas dependen exclusivamente del sector agropecuario tradicional (café, caña de azúcar, granos básicos y ganadería), cuya estructura está basada en la producción extensiva de cultivos.

En concordancia con la estructura agropecuaria, el sector industrial ha iniciado la etapa del procesamiento de productos agrícolas, destacando entre ellos el de productos alimenticios de consumo final (café, azúcar, derivados de la leche) y explotación de la madera (aserraderos y fábricas de muebles).

El sector comercial presenta una fuerte actividad primordialmente en el centro urbano de San Isidro de El General, al ser, este el principal centro de servicios y de población, mostrando una dinámica propia en el desarrollo de las actividades productivas esenciales del cantón.

### ***Transporte y comunicaciones***

Las formas de transporte en Pérez Zeledón están representadas por la red vial terrestre y el transporte aéreo.

### ***Red vial:***

Este cantón cuenta en su red vial primaria con dos ejes que le permiten la comunicación terrestre con la capital del país y el resto del territorio nacional, mismos que están constituidos por los tramos correspondientes a la carretera interamericana sur y la carretera costanera sur.

En ambos casos el estado de las vías se encuentra en mal estado. Su principal eje vial, la carretera interamericana, es altamente susceptible a hundimientos y derrumbes, principalmente en época lluviosa. Por su parte las obras de construcción de la carretera costanera sur aún no han sido concluidas y el estado de la vía es en lastre.

El ramal que conecta la ciudad de San Isidro de El General con la carretera costanera sur es también muy susceptible a bloqueos por deslizamientos y hundimientos e incluso inundaciones en el sector de Barú.

La red de caminos vecinales presenta muy mala condición, en su mayor parte en tierra o lastre. Solo se cuenta con pequeños tramos pavimentados que conducen a la cabecera de algunos distritos.

### ***Transporte aéreo:***

Pérez Zeledón cuenta con dos pistas de aterrizaje, uno de ellos es propiedad del Estado y el otro propiedad privada. Este se ubica en la Finca Santa Fe, cuyo dueño es el Ing. Alberto Esquivel Odio.

La pista de aterrizaje estatal presenta una longitud de pista de 650 metros de largo, la superficie es de asfaltado y se encuentra en buen estado. Tiene una única cabecera de aproximación adecuada. Su pista puede ser ampliada para recibir aviones de mayor capacidad. Al presente solo puede prestar servicio a bimotores de hasta 5.700 libras. Se cuenta con un helipuerto en el Hospital Escalante Pradilla.

### ***Telecomunicaciones***

La comunicación vía telefónica en el cantón está sustentada en una central automática ubicada en San Isidro de El General con capacidad de 2.600 líneas. Operan también dos centrales manuales, una en Pejibaye y otra en Rivas.